

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ДВАДЦАТЬ ПЕРВЫЙ ВЕК»**

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор
АО СК «ДВАДЦАТЬ ПЕРВЫЙ ВЕК»

Беженков Сергей Александрович

(Приказ № 188С-24

«29» октября 2024 года)

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ
(№02-05)**

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Предмет договора страхования.
2. Субъекты договора страхования.
3. Объект страхования.
4. Страховой случай. Страховые риски.
5. Порядок заключения и срок действия договора страхования.
6. Период ответственности Страховщика.
7. Страховая сумма и страховая стоимость.
8. Лимит ответственности.
9. Страховая премия.
10. Франшиза
11. Обязанности сторон.
12. Выплата страхового возмещения.
13. Возмещение со стороны третьих лиц. Суброгация.
14. Обнаружение пропавшего груза и переход прав.
15. Прекращение договора страхования.
16. Заключительные положения.
17. Разрешение споров.
18. Применимое право.

Приложения:

1. Приложение 1 - Размер тарифных ставок.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

1.1. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, (далее – «Договор страхования») Страховщик при условии уплаты Страхователем согласованной страховой премии и выполнения им других обязанностей, предусмотренных договором страхования, предоставляет страховую защиту на случай причинения ущерба имущественным интересам Страхователя или иного лица, в пользу которого заключен договор страхования, в результате наступления страхового случая.

1.2. Страхование (страховая защита) – обязательство Страховщика выплатить надлежащему лицу страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в период действия страховой защиты.

Страховое покрытие (объем страховой защиты) – объем обязательств Страховщика по выплате страхового возмещения. Страховая защита действует в течение периода ответственности Страховщика (Раздел 6 настоящих Правил) в том объеме, который обозначен в договоре страхования и оплачен страховой премией.

2. СУБЪЕКТЫ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страхователем по договору страхования является заключившее договор юридическое или дееспособное физическое лицо.

2.2. Страховщиком является АО СК «Двадцать первый век»,

2.3. Страхователи вправе заключать со Страховщиком договоры страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей). В этом случае все положения настоящих Правил, прямо или косвенно затрагивающие права и обязанности Страхователя, в равной степени распространяются и на Выгодоприобретателей, если иное не предусмотрено договором или действующим законодательством РФ.

2.4. Лицо, в пользу которого заключен договор страхования (Страхователь или Выгодоприобретатель), должно иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества. Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

2.5. Договор страхования грузов в пользу третьего лица может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует»). При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору страхования необходимо представление этого полиса Страховщику. Если договором страхования предусмотрено его заключение без указания фамилии, имени, отчества (при наличии) или наименования Выгодоприобретателя, в договоре страхования должен быть четко определен идентифицирующий признак, позволяющий однозначно установить такое лицо (грузополучатель, грузоотправитель и т.п.), а также Страховщиком проводится обязательная идентификация Выгодоприобретателя при урегулировании убытка.

При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений правил страхования и о дополнениях к договору страхования.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1 Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя или Выгодоприобретателя, связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения грузов при их перевозке любым предусмотренным договором страхования видом транспорта.

3.2 Застрахованными считаются указанные в договоре страхования грузы, перевозимые, любыми видами транспорта, надлежащим образом упакованные и подготовленные к перевозке.

3.3 Страховщик не возмещает никакие косвенные убытки и расходы Страхователя, кроме прямо перечисленных в договоре в качестве застрахованных расходов.

4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. СТРАХОВЫЕ РИСКИ.

4.1 Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, при наступлении которого в период ответственности Страховщика возникает обязанность последнего возместить убытки Страхователю или Выгодоприобретателю (если он был назначен).

4.2 В настоящих Правилах страховым случаем признается определенное договором страхования событие или совокупность событий, наступление которых привело к утрате (гибели, уничтожению или пропаже) или повреждению застрахованных грузов и/или возникновению непредвиденных расходов, вызванных этим событием.

4.3. Договор страхования может быть заключен на одном из нижеследующих условий:

4.3.1. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ"

По договору страхования, заключенному на этом условии, подлежат возмещению:

- а) убытки от повреждения, гибели или утраты всего или части застрахованного груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пункте 4.5 настоящих Правил и Договором страхования;
- б) расходы и взносы по общей аварии, которые обязан понести Страхователь;
- в) расходы в связи со столкновением перевозящего груз судна с другими судами, квалифицированного как происшедшего «по вине обеих сторон», которые обязан понести Страхователь
- г) все необходимые и целесообразные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

4.3.2. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ"

По договору страхования, заключенному на этих условиях, подлежат возмещению:

- убытки от утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза, происшедшие в результате:
 - а) пожара или взрыва; а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
 - б) крушения, переворачивания или затопления судна, перевозившего груз;
 - в) посадки на мель, столкновения перевозящего груз судна с любым внешним объектом (иным, чем вода);
 - г) аварии, крушения, переворачивания, схода с рельсов или столкновения наземных транспортных средств, перевозящих застрахованный груз;
 - д) аварии, аварийной посадки или падения перевозившего груз воздушного судна;
 - е) землетрясения, удара молнии, извержение вулкана;
 - ж) обрушения/провала мостов;
 - з) пожертвования грузом при общей аварии;

- е) сбрасывания или смывания груза за борт при перевозке груза морским или речным судном;
- ж) подмочки или повреждения груза забортовой водой, атмосферными осадками или топливом, проникшими в трюм судна, кузов транспортного средства или контейнер;
- з) полной гибели целых мест груза, упавших при проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- и) выгрузки груза в порту убежища в результате аварии на судне;
- к) расходы и взносы по общей аварии, которые обязан понести Страхователь;
- л) расходы в связи со столкновением перевозящего груз судна с другими судами, квалифицированного как происшедшего «по вине обеих сторон», которые обязан понести Страхователь;
- м) все необходимые и целесообразные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

4.3.3. "БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ"

По договору страхования, заключенному на этих условиях, подлежат возмещению:

- убытки от утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза, происшедшие в результате:

- а) пожара или взрыва, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
- б) крушения, переворачивания или затопления судна, перевозившего груз;
- в) посадки на мель, столкновения перевозящего груз судна с любым внешним объектом (иным, чем вода);
- г) аварии, крушения, переворачивания, схода с рельсов или столкновения наземных транспортных средств, перевозящих застрахованный груз;
- д) аварии, аварийной посадки или падения перевозившего груз воздушного судна;
- е) обрушения/провала мостов;
- ж) выгрузки груза в порту убежища в результате аварии на судне;
- з) пожертвования грузом при общей аварии;
- к) расходы и взносы по общей аварии, которые обязан понести Страхователь;
- л) расходы в связи со столкновением перевозящего груз судна с другими судами, квалифицированного как происшедшего «по вине обеих сторон», которые обязан понести Страхователь;
- м) все необходимые и целесообразные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

4.3.4. При условии уплаты дополнительной страховой премии могут быть дополнительно застрахованы риски хищения груза путем кражи, разбоя, грабежа, утраты груза. Под утраченным при этом понимается груз, отправленный по соответствующей накладной, но не прибывший в пункт назначения по истечении установленного Уставами/Кодексами для соответствующего вида транспорта срока со дня окончания срока его доставки, если по истечении вышеуказанного срока Страхователю не известно местонахождение груза.

4.3.5. Страховщик и Страхователь вправе применять условия Института лондонских страховщиков по грузам в соответствии с законодательством Российской Федерации и/или иные дополнительные условия страхования, включив их текст в договор страхования (страховой полис).

4.4. Особые условия страхования отдельных видов грузов

4.4.1. Палубные грузы

Если условиями договора страхования не предусмотрено иного, грузы, которые перевозятся с согласия Страхователя на палубе, являются застрахованными на условиях "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения". Данное положение не применяется к грузам, перевозимым на палубе в полностью закрытых контейнерах или в морских лихтерах.

4.4.2. Поврежденные и ранее эксплуатировавшиеся грузы.

В том случае, если будет установлено, что в момент начала ответственности Страховщика застрахованный груз находился в поврежденном состоянии, или ранее эксплуатировался, страхование данного груза осуществляется на условиях, "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения", если только Договором страхования, страховым полисом или страховым сертификатом не будет специально предусмотрено положение, отменяющее данный пункт настоящих Правил.

4.5. Исключения

4.5.1. По договору страхования не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, причиненные имущественным интересам Страхователя или Выгодоприобретателя, вследствие гибели (утраты), недостачи или повреждения застрахованных грузов в результате:

а) умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей.

При этом под грубой неосторожностью понимаются действия или бездействие Страхователя, Выгодоприобретателя или их полномочных представителей, о последствиях которых для застрахованного груза ответственное лицо знало или должно были знать в связи со своими должностными обязанностями, однако необоснованно предполагало, что данные последствия не будут иметь место.

Полномочным представителем признается лицо, которое в силу закона, договора и/или учредительных документов юридического лица, а также на основании соответствующей доверенности (для физических лиц) действует от имени и в интересах представляемого лица;

б) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

в) немореходности судна (лихтера или баржи) или непригодности или неисправности другого транспортного средства, если Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям было известно о такой немореходности или непригодности/неисправности другого транспортного средства для сохранной перевозки груза до момента передачи груза перевозчику;

г) неплатежеспособности судовладельца, фрахтовщика или лица, осуществляющего эксплуатацию транспортного средства;

д) косвенных убытков, не связанных с утратой или повреждением груза (падения цен, истечение сроков реализации, штрафных санкций за нарушение сроков доставки и т.п.).

4.5.2. Если иное не предусмотрено договором страхования не подлежат возмещению (не являются страховыми случаями) убытки (в том числе, дополнительные расходы или ответственность) причиненные имущественным интересам Страхователя или Выгодоприобретателя, вследствие гибели (утраты), недостачи или повреждения застрахованных грузов в результате:

а) особых свойств или естественных качеств груза, характерных для данных условий перевозки застрахованного груза;

б) естественной утечки, естественной потери веса или объема, нормального износа, старения, окисления или обесцвечивания груза (или его упаковки);

в) влияния нормальной атмосферной влажности воздуха или естественных температурных колебаний, присущих данным условиям перевозки застрахованного груза;

г) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, воздействия орудий войны (мин, бомб или торпед) даже в том случае, если такое воздействие носит случайный характер;

д) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

е) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по распоряжению официальных органов;

ж) терроризма;

з) ненадлежащей упаковки и/или укупорки груза, нарушения требований к формированию укрупненных грузовых мест, несоответствующей подготовки груза к перевозке, несоответствующего размещения и крепления груза в контейнере либо грузовом отсеке транспортного средства, в случаях, когда такая упаковка/подготовка осуществлялась работниками Страхователя (Выгодоприобретателя) или была выполнена до вступления договора страхования в силу, а также в случаях, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) было известно о такой ненадлежащей упаковке (укупорке), несоответствующей подготовке груза (его размещении, креплении) до момента начала перевозки.

и) недостатки груза, прибывшего в пункт назначения в исправном, без следов проникновения, транспортном средстве / вагоне / контейнере за исправной пломбой отправителя или таможенных органов или доставленного получателю в исправной упаковке без следов вскрытия в период страхования («Недостача груза при целостности наружной упаковки»);

к) прямого или косвенного использования или эксплуатации компьютеров, компьютерных систем, программ, вредоносных кодов и компьютерных вирусов (процессов) или других электронных систем, как средства причинения ущерба. Однако, при страховании рисков военных действий, гражданской войны, революции, мятежа, восстания, гражданских волнений или иных враждебных актов за или против воюющей стороны, или терроризма, или действий любого лица по политическим мотивам, данное положение не применяется для исключения убытков (которые иначе покрываются) вследствие использования компьютеров, компьютерных систем, компьютерных программ или других компьютерных систем в системах запуска или сопровождения и/или зажигающем механизме любого оружия или ракеты;

л) прямого или косвенного воздействия Инфекционного заболевания.

При этом, не подлежат возмещению какие-либо убытки, ущерб, претензии, затраты или расходы любого характера, вызванные (в том числе отчасти), возникшие в результате, возникающие из или в связи с Инфекционным заболеванием, опасением или угрозой (фактической или предполагаемой) Инфекционного заболевания.

Гибель (утрата), повреждение, претензия, затраты или расходы включают, помимо прочего, любые затраты на очистку, детоксикацию, обеззараживание, лечение, мониторинг или тестирование:

- Инфекционного заболевания, на него и в связи с ним, или

- Любого имущества, на которое распространяется страхование, на которое повлияло Инфекционное заболевание.

Инфекционное заболевание означает любое заболевание, которое может передаваться посредством любого вещества или агента от любого организма к другому организму, если:

- вещество или агент включает (но необязательно ограничивается исключительно ими), вирус, бактерию, паразит или другой организм или любой их вариант, независимо от того, считается он живым или нет, и

- метод передачи, прямой или косвенный, включает, помимо прочего, передачу по воздуху, передачу телесных жидкостей, передачу от или на любую поверхность или объект, твердый, жидкий или газообразный, или между организмами.
- заболевание, вещество или агент могут причинять вред здоровью человека или создавать угрозу такого вреда, причинять вред или создавать угрозу вреда благополучию человека, причинять вред или создавать угрозу повреждения, порчи, утраты стоимости, снижения ликвидности или утраты возможности использования застрахованного имущества.

Возмещение убытков в связи с событиями, указанными в пункте 4.5.2. настоящих Правил производится только, если такое обязательство Страховщика прямо указано в договоре страхования.

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 5.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя.
- 5.2. Договор страхования может быть заключен путем подписания Страховщиком и Страхователем двустороннего Договора или путем выдачи Страховщиком Страхователю подписанного Страховщиком страхового полиса. В последнем случае согласие Страхователя заключить договор на содержащихся в страховом полисе условиях подтверждается принятием Страхователем страхового полиса и оплатой страховой премии в согласованный срок.
- 5.3. Систематическое страхование разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного договора страхования – генерального полиса.

Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный полисом срок, а если он не предусмотрен – немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность наступления убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.
- 5.4. В соответствии с условиями генерального полиса или по требованию Страхователя Страховщик в подтверждение распространения условий генерального договора на отдельные перевозки обязан выдавать Страхователю страховые полисы (сертификаты) на данные перевозки.
- 5.5. В случае несоответствия содержания страхового полиса (сертификата) генеральному полису преимущественную силу имеет страховой полис (сертификат) на отдельную перевозку.
- 5.6. Если иное не предусмотрено соглашением Страховщика и Страхователя, договор страхования считается заключенным и вступает в силу с момента выдачи Страховщиком Страхователю страхового полиса или с момента подписания генерального полиса.
- 5.7. Срок действия генерального полиса определяется соглашением Страховщика и Страхователя и указывается в генеральном полисе. Срок действия договора страхования, заключенного на разовую перевозку груза, устанавливается в разовом страховом полисе (сертификате).
- 5.8. В том случае, если договор страхования заключается после начала перевозки застрахованного груза, не подлежит возмещению ущерб, причиненный Страхователю (Выгодоприобретателю) в результате утраты или повреждения груза, который имел место до начала действия договора страхования, если о таком ущербе Страхователь (Выгодоприобретатель) знал или должен был знать при подаче заявления на страхование.

5.9. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя.

В заявлении указывается:

- наименование Страхователя;
- контактная информация Страхователя (контактное лицо, адрес, телефон, факс, адрес электронной почты,
- банковские и иные реквизиты (ИНН и ОГРН для юридических лиц; ФИО, паспортные данные, дата рождения для физических лиц, информация, необходимая для исполнения требований Федерального закона "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма");
- наименование груза, род упаковки, число мест, вес;
- стоимость груза;
- вид транспорта, его основные характеристики и принадлежность (при морской перевозке название, год постройки, флаг и тоннаж судна);
- способ отправки (в трюме, на палубе, навалом, насыпью, наливом, в контейнере, рефрижераторе и т.д.);
- пункты отправления и назначения груза, а также пункты перевалок и перегрузок, маршрут движения;
- дата начала перевозки, дата ожидаемого прибытия;
- номера и даты транспортных документов (инвойс, коносамент, накладная);
- наличие сопровождения и / или охраны груза;
- сведения о привлекаемых к перевозке экспедиторов, перевозчиков (наименование и ИНН и/или ОГРН для юридических лиц; ФИО, паспортные данные, дата рождения для физических лиц);
- сведения о грузе, имеющие существенное значение для суждения о степени риска в соответствии со ст.944 ГК РФ, а также о всех заключённых или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

Страховщик вправе сократить перечень сведений, включаемых в заявление.

После заключения договора страхования письменное заявление становится неотъемлемой его частью.

5.10. Страхователь заключая Договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с федеральным законом № 152-ФЗ «О персональных данных» выражает Страховщику свое согласие и подтверждает согласие Выгодоприобретателя(-ей), указанных в Договоре страхования с тем, что Страховщик может осуществлять обработку содержащихся в документах, передаваемых Страховщику, персональных данных, в течение всего срока действия Договора страхования и последующие 49 (сорок девять) лет с момента прекращения действия Договора страхования (Полиса).

Страхователь также подтверждает, что получил согласие Выгодоприобретателя(-ей), указанных в Договоре страхования на передачу и обработку его (их) персональных данных третьим лицам, в том числе трансграничную передачу персональных данных, в порядке, предусмотренном Федеральным законом №152-ФЗ «О персональных данных».

Страхователь обязуется предоставить Страховщику согласия физических лиц (Выгодоприобретателя(-ей) и несет персональную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение указанного обязательства.

Страховщик вправе с соблюдением требований, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, осуществлять обработку, в т. ч. сбор иных сведений, необходимых для заключения Договора страхования, оценки страховых рисков,

определения размера убытков или ущерба, включая специальные категории персональных данных, в т. ч., содержащихся в общедоступных источниках.

Обработка персональных данных осуществляется в целях исполнения договора страхования (Полиса), в том числе в целях изменения, продления, досрочного прекращения Договора страхования (Полиса), осуществления Страховщиком права требования, перешедшего к Страховщику в порядке суброгации, реализации Страховщиком права требования о возврате неосновательного обогащения в виде излишне выплаченной суммы страхового возмещения, а также продвижения услуг Страховщика путем осуществления прямых контактов со Страхователем, Выгодоприобретателем(-ями) и с помощью средств связи, в статистических и иных исследовательских целях, в т. ч. в целях проведения анализа страховых рисков, а также в целях информирования о других продуктах и услугах Страховщика, получения информационных и/или рекламных рассылок, любыми способами, в том числе, по сетям электросвязи, в частности, путем направления сообщений на электронную почту и sms-сообщений на мобильный телефон.

Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в частично, путем направления письменного заявления Страховщику в письменной форме соответствующего заявления Страхователя по адресу: 190000, Санкт-Петербург, Литейный пр., д.57а, лит. А способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

Договором страхования могут быть определены иные (уточненные) условия обработки персональных данных, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

6. ПЕРИОД ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА

6.1. Период ответственности Страховщика по страховым случаям – период от определенного договором страхования момента начала ответственности Страховщика до определенного договором страхования момента окончания ответственности Страховщика, установленных в зависимости от фактического перемещения застрахованного груза из места отправления в место назначения, включая время нахождения груза в пунктах промежуточного хранения.

6.2. Не подлежат возмещению по договору страхования убытки и расходы, если вызвавшее их событие произошло в момент, на который не распространяется период ответственности Страховщика. Если грузы в момент начала ответственности Страховщика уже находились в поврежденном состоянии, то Страховщик выплачивает страховое возмещение за утрату груза или повреждение только в тех случаях, когда ранее имевшееся повреждение не оказало влияния на убытки, произошедшие во время застрахованной перевозки.

6.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, ответственность Страховщика начинается с момента, когда грузы будут сданы перевозчику в последнем месте хранения в пункте отправления, указанном в страховом полисе (договоре), для перевозки по застрахованному маршруту.

6.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, ответственность Страховщика заканчивается (в зависимости от того, что произойдет ранее):

6.4.1. в момент, когда грузы поступают в согласованное договором страхования место назначения по адресу, указанному в товарно-транспортных документах (место сдачи груза перевозчиком получателю);

6.4.2. когда по распоряжению Страхователя или уполномоченными им лицами в пункте перегрузки грузы будут взяты для дальнейшей перевозки в место назначения, отличное от указанного в страховом полисе (страховом сертификате);

6.4.3. когда совокупный срок промежуточного хранения груза, осуществляемого по распоряжению Страхователя или уполномоченными им лицами, превышает 30 последовательных дней со дня выгрузки груза на склад (место хранения);

6.4.4. в момент начала не предусмотренных договором страхования реализации или переработки груза, если такая переработка или реализация осуществляются Страхователем или уполномоченными им лицами;

6.4.5 по истечении 60 дней после выгрузки груза из морского судна в порту назначения;

6.4.6 при переходе права собственности, когда остатки груза по распоряжению Страховщика продаются после наступления страхового случая.

6.4.7. в момент окончания максимально необходимого для перевозки соответствующим видом транспорта срока (наземная перевозка- 1 месяц, морская перевозка – 3 месяца).

6.5. По дополнительному соглашению между Страхователем и Страховщиком период ответственности Страховщика может быть продлен при возникновении объективных обстоятельств, увеличивающих срок перевозки.

7. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

7.1. Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

7.2. Страховая сумма не может превышать действительную стоимость (страховую стоимость) груза на момент заключения договора страхования. Стороны не могут оспаривать страховую стоимость имущества, определенную договором страхования, за исключением случая, если страховщик докажет, что он был намеренно введен в заблуждение страхователем.

7.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, страховая стоимость определяется на момент заключения договора исходя из условий поставки как стоимость приобретения груза в месте его нахождения в момент начала ответственности Страховщика, с учетом суммы возможных затрат и расходов, перечисленных в договоре страхования и связанных с распоряжением застрахованным грузом (фрахт, таможенные платежи и акцизные сборы, расходы на страхование, проценты по кредиту и ожидаемая прибыль).

8. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

8.1. Соглашением Страховщика и Страхователя может быть установлен лимит ответственности – максимальный размер суммы страхового возмещения, которая может быть выплачена по договору страхования в целом, по одному страховому случаю или ряду страховых случаев, по одному транспортному средству, по месту промежуточного хранения груза, по произведенным Страхователем или Выгодоприобретателем расходам и т.п.

8.2. В том случае, если сумма ущерба в результате наступления страхового случая, включая расходы Страхователя на предотвращение, сокращение и установление размеров и причин убытка, превышает установленный соглашением Страховщика и Страхователя лимит ответственности, страховое возмещение выплачивается в пределах соответствующего лимита ответственности, даже если размер лимита ответственности меньше, чем установленная по договору страхования страховая сумма.

9. СТРАХОВОЙ ТАРИФ, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ВЗНОС

9.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в установленные Договором страхования порядке и срок.

9.2. Договором страхования может быть предусмотрен порядок оплаты страховой премии в рассрочку – согласованными по сумме и сроку оплаты страховыми взносами.

9.3. Страховая премия должна быть оплачена в срок, указанный в договоре или в счете Страховщика. Если страховой случай произошел в период ответственности Страховщика, но

до истечения срока уплаты Страхователем соответствующей страховой премии (страхового взноса), Страховщик вправе зачесть неуплаченную сумму премии при расчете суммы страхового возмещения.

9.4. Если Договором страхования не предусмотрено иное, обязанность Страхователя по уплате премии считается исполненной с момента поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

9.5. Если иное не предусмотрено Договором страхования, в случае невыполнения Страхователем предусмотренных Договором страхования обязательств по оплате страховой премии (страховых взносов) в установленный Договором страхования срок, действие Договора страхования прекращается с момента истечения срока оплаты. В случае просрочки уплаты очередного страхового взноса Страховщик информирует Страхователя о факте просрочки и о последствиях неоплаты.

9.6. Прекращение Договора страхования ввиду неоплаты страховой премии Страхователем не освобождает последнего от обязанности оплатить премию за период, в течение которого Страховщик нес ответственность за застрахованный груз. Расчет причитающейся Страховщику премии производится пропорционально сроку действия страховой защиты (периоду ответственности Страховщика).

9.7. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

9.8. Обстоятельствами, влияющими на размер страховой премии являются: характеристики и свойства груза, упаковки и транспортных средств, маршрут, срок и характер перевозки, вид перевозки; уровень обеспечения транспортной, пожарной и охранной безопасности; наличие, размер и вид франшизы, подверженность имущества внешним воздействиям природного и техногенного характера; месторасположение; история убытков по данному объекту, страхователю, экспедитору/перевозчику; иные обстоятельства, указанные в заявлении на страхование, страховом полисе (договоре страхования) или в приложениях к ним.

10. ФРАНШИЗА

10.1. В договоре страхования стороны могут предусмотреть франшизу - часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежащая возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливаемая в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

Франшиза применяется по каждому отдельному страховому случаю.

10.2. В соответствии с условиями страхования франшиза может быть:

- условной: страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы;

- безусловной: размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы.

10.3. Если вид франшизы не определен Договором страхования, то применяется безусловная франшиза.

10.4. Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

11. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. Произвести все необходимые действия по оформлению договора страхования и ознакомить Страхователя с условиями страхования.

11.1.2. При наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в размерах и в срок, предусмотренных настоящими Правилами или Договором страхования.

11.1.3. Не разглашать сведений о Страхователе, его имущественном положении, объекте страхования и условиях его перевозки, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.1.4. При осуществлении страховой выплаты осуществить обязательную идентификацию Выгодоприобретателя (и его представителей).

11.1.5. При выплате страхового возмещения проводится проверка имущественного интереса у Страхователя (Выгодоприобретателя). Проверка имущественного интереса проводится в следующем порядке:

- Страховщик получает документы, подтверждающие наличие имущественного интереса от Страхователя (Выгодоприобретателя);
- Страховщик проводит проверку подлинности документов и актуальности содержащейся в них информации;
- При невозможности сделать однозначный вывод о наличии имущественного интереса на основании представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, Страховщик запрашивает дополнительные сведения и документы у Страхователя (Выгодоприобретателя) и проводит самостоятельный сбор информации из доступных ему источников;
- После анализа всей совокупности имеющихся сведений и документов Страховщик делает вывод о наличии, либо об отсутствии имущественного интереса у Страхователя (Выгодоприобретателя).

11.2. Страхователь обязан:

11.2.1. При заключении Договора страхования письменно сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

Существенными во всяком случае признаются обстоятельства, определенно оговоренные в Договоре страхования или письменном запросе Страховщика, а также сведения о других договорах страхования, заключенных в отношении заявленного на страхование груза.

11.2.2. Оплатить страховую премию в установленном Договором страхования размере и порядке.

11.2.3. В период действия Договора страхования незамедлительно, не позднее трех рабочих дней с того момента, как это стало ему известно, сообщить Страховщику о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти обстоятельства могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, одним из перечисленных способов: телеграммой, по факсимильной связи, электронной почте, или письменно с курьером.

Значительными во всяком случае признаются следующие изменения:

- Изменение пункта назначения;
- Перевозка грузов на палубе, вместо согласованной перевозки в трюме судна;
- Перевозка грузов на иных типах транспортных средств, чем согласованные в договоре страхования (например, на открытых автомобильных платформах, вместо фургонов, или

на открытых железнодорожных платформах или в полувагонах, вместо закрытых вагонов);

- Отклонение от обусловленного или обычного пути, за исключением случаев, когда судно (морское, речное или воздушное) терпит бедствие или оказывает помощь или отклонение обусловлено иными факторами, не зависящими от Страхователя или перевозчика, а также изменение фактических данных, содержащихся в заявлении на страхование, договоре страхования, и приложениях к нему.

При неисполнении Страхователем обязанности уведомить Страховщика об изменении обстоятельств, которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, Страховщик вправе потребовать расторжения договора с момента увеличения риска.

11.3. Страховщик вправе:

11.3.1. При заключении Договора страхования произвести осмотр принимаемого на страхование груза и/или запросить от Страхователя информацию, необходимую для оценки страхового риска. Для получения необходимой информации Страховщик может использовать разработанные им анкеты или оформить запрос Страхователю в форме письма.

Полученная от Страхователя информация является неотъемлемой частью договора страхования.

11.3.2. В течение срока действия договора страхования проверять правильность сведений, сообщаемых Страхователем о состоянии и стоимости застрахованного груза.

11.3.3. Требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

11.3.4. При получении от Страхователя сообщения об обстоятельствах, влекущих изменение страхового риска, в соответствии с п. 11.2.3 потребовать изменения условий договора страхования и/или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Такое требование должно быть направлено Страхователю (Выгодоприобретателю) не позднее трех рабочих дней с момента получения Страховщиком указанного сообщения. При отсутствии указанного требования изменение страхового риска считается согласованным без доплаты страховой премии и изменения условий Договора страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) должен подтвердить Страховщику согласие на изменение условий договора страхования и/или оплату дополнительной страховой премии. Таким подтверждением является подписание соответствующего соглашения между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, договор страхования считается расторгнутым с момента происшедших изменений.

При этом Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени риска уже отпали.

11.3.5. Расторгнуть Договор страхования в одностороннем порядке путем направления Страхователю (Выгодоприобретателю) извещения о расторжении Договора страхования не позднее, чем за 30 календарных дней до определенной Страховщиком даты прекращения.

В том случае, если страховая премия по генеральному полису оплачена полностью, Страховщик обязан осуществить возврат Страхователю оплаченной суммы за вычетом премии, причитающейся Страховщику за страхование перевозок в период действия генерального полиса.

Возврат осуществляется не позднее десяти рабочих дней со дня прекращения генерального полиса. Днем осуществления платежа считается день списания причитающейся Страхователю суммы со счета Страховщика.

11.3.6. Страховщик вправе самостоятельно проводить расследование обстоятельств и причин наступления страхового случая, определение размеров понесенного убытка, после получения от Страхователя заявления о его наступлении. Со своей стороны Страхователь обязан предоставить Страховщику всю необходимую информацию и документы, в противном случае Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в части, которая не подтверждена такими документами.

11.3.7. Страховщик вправе отсрочить выплату страхового возмещения в следующих случаях:

а) если существуют обоснованные сомнения в правомочности Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения - до тех пор, пока не будут предоставлены необходимые доказательства законности таких прав;

б) если против Страхователя или Выгодоприобретателя возбуждено уголовное дело или начато расследование обстоятельств наступления страхового случая, имеющих значение для установления причин и размера убытка - до вынесения решения по уголовному делу или окончания расследования и представления Страховщику соответствующих документов.

11.3.8. в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, отказать Страхователю (заявителю) в приёме на обслуживание (заключении договора страхования), приёме страховых взносов, в безналичном перечислении (или выдаче наличных денежных средств) Страхователю или иному получателю сумм страхового возмещения или иных денежных средств. В случае такого отказа, Страховщик предоставляет Страхователю (заявителю, иному получателю), информацию о дате и причинах принятия соответствующего решения в порядке, установленном настоящими Правилами в срок не позднее пяти рабочих дней со дня принятия такого решения. Решения Страховщика об отказе в приёме страховых взносов, отказе Страхователю или иному получателю, в безналичном перечислении (или выдаче наличных денежных средств) сумм страхового возмещения или иных денежных средств, подлежат пересмотру после того, как основания для таких отказов отпали.

11.4. Страхователь вправе:

11.4.1. Назначить Выгодоприобретателем иное лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза, письменно уведомив об этом Страховщика. Однако, Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, если после наступления страхового случая он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования и/или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя, не освобождает Страхователя от выполнения им обязанностей по этому договору, если только Договором страхования не предусмотрено иное или обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

Страховщик вправе направлять Выгодоприобретателю извещение о его назначении или извещение о произведенной Страхователем замене Выгодоприобретателя.

11.4.2. Отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая.

11.4.3. Запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру. Данное право предоставляется также Выгодоприобретателю.

11.5. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

а) Принять все возможные разумные меры для предотвращения или уменьшения ущерба и/или для спасения застрахованного груза. Если позволяют обстоятельства,

Страхователь обязан обратиться за инструкциями об указанных мерах и дальнейших действиях к Страховщику.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

б) Незамедлительно, не позднее трех рабочих дней как это стало ему известно, сообщить Страховщику о причиненном ущербе, путем направления Страховщику соответствующего извещения одним из перечисленных способов: Телеграммой, по факсимильной связи, электронной почтой или письменно с курьером. В случае заключения договора страхования в пользу Выгодоприобретателя, такая же обязанность лежит на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении Договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанностей по извещению Страховщика о наступлении страхового случая, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

в) Незамедлительно привлечь к осмотру для установления размера ущерба и причин убытка аварийного комиссара, независимого сюрвейера (эксперта) рекомендованного Страховщиком или указанного в страховом полисе, и представить его отчет Страховщику при направлении документов на выплату страхового возмещения.

г) В том случае, если в договоре страхования не указан аварийный комиссар, независимый сюрвейер (эксперт) представляющий интересы Страховщика, или, если привлечь указанного в договоре страхования аварийного комиссара, независимого сюрвейера (эксперта) невозможно по объективным обстоятельствам (отсутствие связи и т.п.), Страхователь может привлечь к осмотру и установлению убытка ближайшего Агента Ллойда, а при обнаружении ущерба на территории Российской Федерации – эксперта Торгово-Промышленной Палаты РФ.

д) Предоставить Страховщику, его представителям или аварийному комиссару, независимому сюрвейеру (эксперту) возможность провести осмотр или обследование поврежденного груза, установление причин и размеров причиненного ущерба, участвовать в мероприятиях по уменьшению ущерба и спасению застрахованного имущества. Сообщить всю запрошенную Страховщиком информацию, относящуюся к данному страховому случаю, в том числе в письменном виде, и предоставлять требуемые Страховщиком документы;

е) Согласование времени и места проведения осмотра поврежденного застрахованного груза должно быть зафиксировано Страховщиком посредством:

- заключения соглашения о времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества по разработанной Страховщиком форме;
- направления Страховщиком в адрес лица, подавшего заявление на страховую выплату, или застрахованного лица заказным письмом с уведомлением сообщения с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества - не менее двух вариантов времени на выбор;
- иного способа, позволяющего подтвердить, что такое лицо было должным образом уведомлено о необходимости проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества.

Если лицо, подавшее заявление на страховое возмещение, не представило Страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к

Страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра.

В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии) если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

ж) До осмотра груза Страховщиком, его представителями или аварийным комиссаром независимым сюрвейером (экспертом) сохранить без каких-либо изменений положение груза, упаковки и транспортного средства на момент обнаружения ущерба, если только это не влечет угрозу жизни и здоровью людей, имуществу или не способствуют дальнейшему увеличению размера ущерба.

з) Если требуется произвести перемещение, сортировку или переработку застрахованного груза, упаковки или транспортного средства – составить план места происшествия, сделать фотографические снимки и записать паспортные данные лиц, обнаруживших ущерб и принимавших участие в уменьшении размера убытка.

и) Предоставить Страховщику подробный расчет суммы ущерба с учетом суммы расходов в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, или расходов, произведенных по указанию Страховщика.

к) Обеспечить право требования к лицам, виновным в причинении убытка и передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить все необходимые сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

11.6. Договором страхования могут быть предусмотрены также и другие права и обязанности сторон.

12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Если иное не предусмотрено Договором страхования, Страховщик обязан в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения всех необходимых документов от Страхователя рассмотреть его заявление и принять решение о выплате страхового возмещения или отказе в выплате.

Выплата страхового возмещения производится в денежной форме соответствии с договором в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента принятия решения о выплате и согласования Страховщиком и Страхователем расчета суммы страхового возмещения. Днем оплаты считается день списания суммы страхового возмещения со счета Страховщика.

Срок выплаты страхового возмещения, установленный в настоящем пункте, увеличивается, если выплата не может быть произведена по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В частности, выплата приостанавливается, если лицом, обратившимся за страховой выплатой, не представлены банковские реквизиты или другие сведения, необходимые для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке - до получения Страховщиком указанных сведений. При этом Страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

В случае принятия Страховщиком решения об отказе в выплате возмещения уведомление об отказе направляется Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 3 (трёх) рабочих дней с момента принятия решения.

12.2. Страхователь обязан документально доказать наступление страхового случая, представив (с учетом характера события и вида транспорта):

12.2.1 заявление о выплате страхового возмещения с указанием банковских реквизитов получателя;

12.2.2. документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, его причины и сумму ущерба (оригиналы или копии, заверенные органом, выдавшим документ):

- Справку из соответствующего компетентного органа, в которой устанавливается факт утраты или повреждения груза:
- По перевозкам автомобильным транспортом: документ из компетентных органов той страны, где произошел страховой случай (для РФ – справку из МВД) о возбуждении (либо отказе в возбуждении) уголовного дела в случае кражи автомобиля с грузом, кражи груза, разбойного нападения на автомобиль с грузом, поджоге автомобиля;
- По перевозкам автомобильным транспортом: Документ из компетентных органов той страны, где произошел страховой случай (для РФ – справку из ГИБДД) об участии в ДТП, справки по установленным действующим законодательством формам, протоколы, определения, постановления в оригиналах;
- Документ из компетентных органов той страны, где произошел страховой случай (для РФ – акт МЧС) – при пожаре;
- Документ из компетентных органов той страны, где произошел страховой случай (для РФ – справку Росгидромета) – при стихийном бедствии;
- По водным перевозкам: морской протест, акт регистра, выписка из судового журнала, акт диспашера об общей аварии, ведомость о разгрузке судна, судовой манифест;
- По железнодорожным перевозкам: коммерческий акт, железнодорожную накладную с отметкой об убытке, заявление об убытке начальнику станции назначения;
- По перевозкам воздушным транспортом: коммерческий акт, авианакладную с отметкой о происшествии;
- Договор об организации перевозок грузов;
- Дорожную ведомость;
- Квитанции о приеме груза для перевозки;

12.2.3. Документы, подтверждающие факт перевозки груза:

- CMR (международные транспортные накладные);
- Коносаменты, внутренние транспортные накладные, ТТН;
- Книжки МДП;
- Путевые листы;
- Договоры с каждым из перевозчиков/экспедиторов, в том числе заявку на перевозку;
- Экспедиторские расписки;
- Подтверждающие водительские документы (трудовую книжку, договор подряда, водительское удостоверение);

12.2.4. Документы, подтверждающие имущественный интерес в сохранении груза, связанный с владением, пользованием, распоряжением грузом, а также стоимость груза, его количество и номенклатуру, такие как:

- Договоры (контракты) купли-продажи;
- Договоры поставки;
- Спецификации товара к договорам (контрактам) купли-продажи, поставки;
- Инвойсы, товарные накладные, упаковочные листы;
- Платежные документы, счета, счета-фактуры;
- Акты приема – передачи;
- Оригинал коммерческого акта;
- Приходные складские документы, карточки складского учета;
- Акт приемки груза, подписанный представителем грузополучателя и перевозчика (при перевозках по CMR – соответствующая запись о приёмке груза с недостатками либо повреждениями);

12.2.5. Претензию (нотис) грузополучателя/грузоотправителя перевозчику/экспедитору. При перевозках по железной дороге — копию претензии грузополучателя к железной дороге станции назначения, либо грузоотправителя к железной дороге станции отправления;

12.2.6. Объяснительные водителя и лица сопровождающего груз об обстоятельствах перевозки и вероятных причинах, повлёкших гибель, повреждение или утрату груза, действиях водителя (сопровождающего груз) по предотвращению и (или) уменьшению ущерба, а также мерах, предпринятых для оповещения компетентных органов;

12.2.7. заключение или отчет аварийного комиссара, независимого сюрвейера (эксперта), рекомендованного Страховщиком или указанного в договоре страхования/страховом полисе. А в случаях, указанных в пп. «Г» п.11.5 настоящих Правил заключение/отчет Агента Ллойда либо эксперта Торгово-Промышленной Палаты РФ.

12.2.8. При утрате груза или пропаже груза без вести (дополнительно к прочим документам):

- Претензии (нотисы) грузополучателя грузоотправителю/экспедитору и перевозчику о неприбытии груза по истечении срока, предусмотренного п.4.3.4.настоящих Правил для конкретного вида перевозки, после его планируемого прибытия в пункт назначения;
- Достоверные свидетельства о времени выхода в путь из пункта отправления;

12.2.9. В случае повреждения или утраты груза при погрузке, укладке, выгрузке грузов и приеме транспортным средством топлива (дополнительно к прочим документам): документы, свидетельствующие о результатах погрузо-разгрузочных работ, приема топлива;

12.2.10. В случае повреждения или утраты груза в результате противоправных действий третьих лиц (дополнительно к прочим документам):

- Постановление о возбуждении уголовного дела/постановление о приостановлении уголовного дела/постановление о прекращении уголовного дела/приговор суда;
- Протоколы проведения отдельных процессуальных действий (осмотра места происшествия, допроса и т.д.);
- Объяснительные записки участников происшествия;

12.2.11. В случае повреждения или утраты груза в процессе его временного хранения (дополнительно к прочим документам): договор хранения/ документы, подтверждающие заключение договора хранения;

12.2.12. В случае повреждения или утраты груза в результате поломки рефрижератора/термоса (дополнительно к прочим документам):

- Документы, подтверждающие исправность рефрижератора/термоса до погрузки, лист контрольных проверок температуры груза;
- Транспортную накладную и накладную по форме ТОРГ-12;
- Сертификат качества;
- Качественное удостоверение с указанием фактической температуры груза перед погрузкой, а также качественного состояния грузов и упаковки;
- Акты технической экспертизы, подтверждающие факт и причины поломки рефрижератора/термоса;

12.2.13. В случае повреждения или утраты груза в результате события, относящегося к военным и особым рискам (дополнительно к прочим документам): официальные документы соответствующих уполномоченных государственных органов (Министерства обороны, Министерства по чрезвычайным ситуациям, Министерства внутренних дел, Министерства здравоохранения, Федеральной таможенной службы/других аналогичных органов власти страны, на территории которой произошло событие, имеющее признаки страхового случая) о наступлении страхового события.

12.2.14. Акт независимой экспертизы (заключение сюрвейера), расчёт ущерба с указанием стоимости повреждённых позиций, описания повреждений, степени уценки и суммы ущерба по отдельным позициям и суммы ущерба по грузу в целом, калькуляции на ремонт, акты восстановительных и (или) пусконаладочных работ, позволяющие судить о размере причинённого ущерба.

12.2.15. Документы, необходимые для идентификации Выгодоприобретателя (если это не Страхователь), в соответствии с требованиями Федерального закона "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма". В случае, если за страховой выплатой обращается лицо, не являющееся ее получателем, то оно обязано предоставить документ, удостоверяющий личность получателя.

Если, документы, указанные выше не позволяют подтвердить право Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения, Страхователь (Выгодоприобретатель) может предоставлять иные документы, подтверждающие такое право. Это положение распространяется также на документы, обеспечивающие переход к Страховщику прав требования к лицам, ответственным за убытки, возмещенные в результате страхования.

12.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное (см. п.12.6), страховое возмещение рассчитывается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

12.4. Страховое возмещение выплачивается с учетом требований п. 12.3. в размере понесенного Страхователем (Выгодоприобретателем) ущерба в пределах установленного договором страхования лимита ответственности, а если лимит ответственности по договору страхования не установлен - в пределах страховой суммы.

12.5. Сумма страхового возмещения в случае повреждения или утраты груза определяется следующим образом:

12.5.1. В случае гибели (утраты) или недостачи груза - в размере фактических убытков в застрахованном грузе, но не более страховой стоимости утраченного груза.

Груз считается погибшим, если в результате страхового случая груз физически уничтожен без остатка (фактическая гибель) или если остатки груза не могут быть использованы по прямому назначению и их восстановление до состояния, в котором груз находился до наступления страхового случая, невозможно или экономически нецелесообразно (конструктивная гибель). При этом конструктивной гибелью считается такое повреждение груза, когда стоимость восстановления поврежденного груза до состояния, в котором он находился до наступления страхового случая, больше или равна страховой стоимости груза.

Груз считается утраченным при выполнении хотя бы одного из нижеследующих условий:

- если транспортное средство с грузом пропало без вести;
- если груз не доставлен перевозчиком получателю в сроки, по истечении которых в соответствии с транспортными уставами и кодексами груз может считаться утраченным;
- если груз похищен;
- если имеет место недостача груза сверх согласованного Страховщиком и Страхователем размера.

12.5.2. Если Договором страхования не предусмотрено иное, калькуляция ущерба в случае повреждения грузов производится по «остаточной стоимости» - в размере разницы между действительной (рыночной) стоимостью груза до наступления страхового случая и стоимостью груза после его наступления в месте нахождения груза.

Стоимость поврежденных грузов определяется по соглашению Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя) или на основании заключения аварийного комиссара, независимого сюрвейера (эксперта), Агента Ллойда или Торгово-Промышленной палаты, а если они не были привлечены к установлению размеров и причин убытка - через продажу по указанию Страховщика, производимую без посредника или на публичных торгах.

12.5.3. Договором страхования может быть предусмотрено возмещение ущерба на условиях «восстановительной стоимости». В этом случае сумма страхового возмещения в случае повреждения груза рассчитывается как сумма затрат, необходимых для восстановления застрахованного груза до того состояния, в котором он находился на момент, непосредственно предшествовавший наступлению страхового случая, или как стоимость замены поврежденных или утраченных частей. При этом сумма расходов по восстановлению или замене не должна превышать лимит ответственности (или страховую сумму, если лимит ответственности не установлен).

Если Договором страхования не предусмотрено иное, в случае превышения стоимости восстановительного ремонта над страховой стоимостью поврежденного груза, данный груз считается погибшим (имеет место конструктивная полная гибель), и страховое возмещение определяется в размере его страховой стоимости (см.п.12.5.1).

12.5.4. Страховое возмещение по застрахованным расходам и убыткам выплачивается в пределах установленных лимитов возмещения по соответствующей группе расходов, а если они не установлены – в пределах общей страховой суммы, являющейся в этом случае лимитом возмещения по застрахованным грузам, расходам и убыткам.

Утрата товарной стоимости груза возмещается только в случаях, прямо предусмотренных в договоре, в пределах установленных лимитов возмещения.

12.6. Договором страхования может быть предусмотрено возмещение ущерба на условиях «первого риска». Страхованием на базе «первого риска» считается страхование имущества и/или расходов с установлением отдельного лимита возмещения по каждой такой группе имущества и/или расходов.

Выплата страхового возмещения по каждому страховому случаю не может превышать лимита возмещения по соответствующей группе имущества или расходов. Положения о недостраховании в данном случае не действуют.

После выплаты страхового возмещения на базе «первого риска» страхование в отношении данной группы имущества и/или расходов прекращается, если иное не предусмотрено договором страхования.

В случае продления договора и/или уплаты согласованной страховой премии страхование на базе «первого риска» в отношении данной группы имущества и/или расходов восстанавливается в прежнем объеме.

Данное условие применяется только в том случае, если на это прямо указано в Договоре страхования.

12.7. По Договору страхования также подлежат возмещению:

12.7.1. Взносы по общей аварии, подлежащие оплате Страхователем согласно диспаше (при наступлении страхового случая во время морской перевозки груза).

12.7.2. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

12.8. Неприобретенный интерес.

Если страховая сумма была определена с учетом подлежащих уплате таможенных или иных обязательных платежей, фрахта или иных расходов, однако на момент наступления страхового случая эти платежи (расходы) еще не производились, или вследствие наступления страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) освобождается от их уплаты в соответствии с действующим законодательством, при расчете суммы причиненных Страхователю (Выгодоприобретателю) убытков вышеуказанные платежи не учитываются.

12.9. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховое событие наступило вследствие:

12.9.1. умысла Страхователя или Выгодоприобретателя,

12.9.2. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

12.9.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

12.9.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

12.9.5. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

12.10. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения, если из представленных документов не представляется возможным установить факт наличия имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), факт наступления страхового случая и и/или размер страхового возмещения.

12.11. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, в случаях неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и/или договором страхования.

13. ВОЗМЕЩЕНИЕ СО СТОРОНЫ ТРЕТЬИХ ЛИЦ. СУБРОГАЦИЯ

13.1. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение ущерба от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан незамедлительно известить Страховщика о получении или возможности получения возмещения ущерба от третьих лиц.

13.2. Если Договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные по Договору страхования. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к ответственному за ущерб лицу.

13.3. Если в результате действий (бездействия) Страхователя (Выгодоприобретателя) или заключения им какого-либо соглашения осуществление Страховщиком права суброгации окажется невозможным, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение полностью или в соответствующей части. В случае, если Страховщик уже возместил убытки Страхователю (Выгодоприобретателю), последний обязан возратить Страховщику сумму, которую тот не получил от виновной стороны.

14. ОБНАРУЖЕНИЕ ПРОПАВШЕГО ЗАСТРАХОВАННОГО ГРУЗА И ПЕРЕХОД ПРАВ

14.1. После выплаты страхового возмещения в полном объеме страховой суммы по факту фактической гибели или утраты груза Страховщик вправе потребовать от получателя страхового возмещения передачи Страховщику права собственности на погибший или утраченный груз.

При выплате страхового возмещения по факту конструктивной гибели или повреждения груза в размере полной рыночной стоимости груза (без вычета стоимости остатков) на момент, непосредственно предшествовавший наступлению страхового случая, Страховщик вправе потребовать передачи ему права собственности на остатки застрахованного груза.

14.2. Если установлено местонахождение пропавшего застрахованного груза, то Страхователь обязан незамедлительно известить об этом Страховщика в письменной форме.

14.3. Наличие у Страхователя прав для получения обнаруженного пропавшего груза приравнивается к наличию права владения этим грузом.

14.4. Если после того, как за утраченный груз было выплачено страховое возмещение, груз был обнаружен и Страхователь потребовал от Страховщика возвращения обнаруженного груза, то он обязан вернуть Страховщику полученную сумму возмещения за вычетом расходов на ремонт (восстановление) груза.

15. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

15.1. Действие договора страхования прекращается в следующих случаях:

- а) при неуплате Страхователем страховой премии в установленные договором сроки, если иного не предусмотрено Договором страхования;
- б) по истечении срока его действия.
- в) при исполнении Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме (в размере страховой суммы);
- г) ликвидации Страхователя в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- е) принятия судом решения о признании договора недействительным;
- ж) расторжении Договора страхования по требованию Страховщика в соответствии с п.11.3.5 настоящих Правил;
- з) отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
- и) отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) изменить условия договора и/или доплатить страховую премию при увеличении степени риска;
- к) Отзыва Страхователем разрешения на обработку его персональных данных;
- л) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования.

15.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного груза по причинам иным, чем страховой случай. При досрочном прекращении договора страхования по указанным обстоятельствам Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии за вычетом части страховой премии пропорционально сроку действия договора страхования и за вычетом расходов Страховщика на ведение дела в размере 55% от оплаченной премии, если Договором страхования не предусмотрено иное. При досрочном прекращении договора по иным основаниям страховая премия подлежит возврату Страхователю только в случаях, предусмотренных договором.

15.3. Страхователь – физическое лицо, вправе досрочно отказаться от договора страхования (Полиса) в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования в порядке, предусмотренном настоящим пунктом, договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения

Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее 14 (четырнадцати) календарных дней с даты заключения договора страхования (Полиса).

Если Страхователь - физическое лицо отказался от договора страхования в течение 14 календарных дней со дня его заключения и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору (Полису) (далее – дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

Если Страхователь - физическое лицо отказался от договора страхования в течение 14 календарных дней со дня его заключения, но после даты начала страхования, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии удерживает ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора, если иного не предусмотрено Договором страхования (Полисом) или соглашением сторон.

Возврат страховой премии Страхователю в соответствии с настоящим пунктом по выбору Страхователя производится наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

Порядок досрочного отказа от договора страхования, предусмотренный в настоящем пункте правил не распространяется на договоры страхования, страхователями по которым являются юридические лица, а также физические лица – предприниматели, заключаемые в связи с осуществлением такими страхователями предпринимательской деятельности, а также на осуществление добровольного страхования, являющегося обязательным условием допуска физического лица к выполнению профессиональной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В случае, если после расторжения договора страхования будет обнаружено, что в периоде действия договора страхования (Полиса) произошли события, имеющие признаки страхового случая, и, соответственно, Страхователь не имел права на возврат страховой премии, Страхователь обязан вернуть Страховщику необоснованно полученные денежные средства в течение 5 рабочих дней с момента получения требования Страховщика.

15.4. В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных, действие Договора страхования в отношении имущественных интересов такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, Договор страхования прекращается полностью, за исключением случаев, когда согласно законодательству Российской Федерации, получение согласия субъекта персональных данных на их обработку не требуется.

При этом действие Договора страхования прекращается досрочно, с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

После прекращения действия Договора страхования (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных, Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок, не превышающий 5 (пять) лет с момента прекращения действия договора страхования либо момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

16. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

16.1. Условия договора страхования могут быть изменены или дополнены по соглашению сторон в любое время в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются путем подписания дополнительных соглашений или выдачи Страховщиком дополнений к ранее выданным страховым сертификатам или полисам.

16.2. При исполнении договоров страхования имеют силу оригинала документы, переданные по факсимильной связи или электронной почте (кроме документов, предоставляемых для выплаты страхового возмещения и случаев, предусмотренных законодательством).

16.3. Все уведомления, направляемые Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) считаются сделанными надлежащим образом, если они направлены:

- на адрес места жительства (места временного пребывания) Страхователя (Выгодоприобретателя)- физического лица, либо на иной адрес, указанный Страхователем в договоре страхования, страховом полисе, приложениях и дополнениях к нему, в заявлении на выплату. В случае изменения такого адреса, Страхователь обязан уведомить об этом Страховщика.
- на адрес места нахождения юридического лица, либо на иной адрес, указанный Страхователем в договоре страхования, страховом полисе, приложениях и дополнениях к нему, заявлении на выплату. В случае изменения такого адреса, Страхователь обязан уведомить об этом Страховщика. В любом случае, считается надлежащим уведомление, направленное на адрес места нахождения Страхователя (Выгодоприобретателя), указанный в ЕГРЮЛ на дату направления уведомления;
- на адрес электронной почты Страхователя (Выгодоприобретателя), указанный Страхователем в договоре страхования, страховом полисе, приложениях и дополнениях к нему, заявлении на выплату. В случае изменения такого адреса, Страхователь обязан уведомить об этом Страховщика;
- путем SMS уведомления на номер мобильного телефона, указанный Страхователем (Выгодоприобретателем) в договоре страхования, страховом полисе, приложениях и дополнениях к нему, заявлении на выплату. В случае изменения такого номера телефона, Страхователь обязан уведомить об этом Страховщика.

Все уведомления, направляемые Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику считаются сделанными надлежащим образом, если они направлены:

- на адрес места нахождения Страховщика;
- на адрес электронной почты Страховщика, указанный в договоре страхования, страховом полисе, приложениях и дополнениях к нему, либо на официальном сайте Страховщика.

Приём документов, при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, осуществляется по адресу: 190000, Санкт-Петербург, Литейный пр., д.57А, либо по иным адресам, указанным в договоре страхования.

17. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

17.1. Если иное не предусмотрено Договором страхования, споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по заключенным договорам страхования, разрешаются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации. Споры, вытекающие из договора страхования морских перевозок, подлежат рассмотрению в Морской арбитражной комиссии при Торгово-Промышленной Палате Российской Федерации в Москве.

18. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

18.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, отношения сторон по договору регулируются законодательством Российской Федерации.

РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК
(в % к страховой сумме)

Вид транспорта	Страховые риски (Условия страхования)	Тариф
Морской и водный	«С ответственностью за все риски» (п. 4.3.1. Правил)	0.105
	«С ответственностью за частную аварию» (п. 4.3.2. Правил)	0.099
	«Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения» (п. 4.3.3. Правил)	0.044
	Риски хищения и утраты груза (п. 4.3.4. Правил)	0.007
Воздушный	«С ответственностью за все риски» (п. 4.3.1. Правил)	0.084
	«С ответственностью за частную аварию» (п. 4.3.2. Правил)	0.044
	«Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения» (п. 4.3.3. Правил)	0.018
	Риски хищения и утраты груза (п. 4.3.4. Правил)	0.009
Железнодорожный	«С ответственностью за все риски» (п. 4.3.1. Правил)	0.072
	«С ответственностью за частную аварию» (п. 4.3.2. Правил)	0.044
	«Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения» (п. 4.3.3. Правил)	0.018
	Риски хищения и утраты груза (п. 4.3.4. Правил)	0.008
Автомобильный	«С ответственностью за все риски» (п. 4.3.1. Правил)	0.315
	«С ответственностью за частную аварию» (п. 4.3.2. Правил)	0.220
	«Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения» (п. 4.3.3. Правил)	0.147
	Риски хищения и утраты груза (п. 4.3.4. Правил)	0.037

Указанные в Приложении №1 к Правилам страховые тарифы являются базовыми страховыми тарифами. Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты по отдельности или в совокупности, исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска:

Факторы риска, влияющие на тариф	Диапазон поправочных коэффициентов	
	понижающих	повышающих
Тип груза	0.1-0.95	1.01-5.0
Способ упаковки груза	0.5-0.95	1.01-3.0
Лимит ответственности	0.5-0.95	1.1-5.0
Вид транспорта (ЖД, водный, воздушный, автомобильный)	0.1-0.95	1.01-2.0
Наличие погрузочно-разгрузочных работ в процессе перевозки	x	1.01-2.0
Наличие/количество перегрузок/перевалок в процессе перевозки	x	1.01-2.0
Наличие/срок непрерывного временного хранения	x	1.01-2.0
Вид и размер франшизы	0.1-0.99	x
Наличие охраны груза/средств слежения за ТС и т.п.	0.1-0.9	1.01-4.0
Расстояние, на которое осуществляется перевозка	0.3-0.99	1.01-3.0

Маршрут перевозки	0.3-0.99	1.01-3.0
Планируемый объем перевозок в течение срока договора	0.5-0.99	1.01-2.0
Срок страхования	0.01-0.99	1.01-10.0
Порядок уплаты страховой премии (единовременно/рассрочка)	x	1.01-5.0
Статистика убытков за предыдущие периоды страхования	0.5-0.95	1.05-5.0
Иные факторы, имеющие существенное значение для определения степени страхового риска	0.01-0.99	1.01-10.0

При страховании грузов, требующих особых условий перевозки и охраны, размер повышающих коэффициентов находится в пределах от 2,0 до 8,0.

Значения поправочных коэффициентов определяются андеррайтером при проведении оценки риска и расчета страхового тарифа с учетом значимости и величины влияния конкретного фактора и текущего уровня убыточности страхового портфеля по данному виду страхования, а также конкретных условий договора страхования.

Итоговый поправочный коэффициент, применяемый Страховщиком к базовому страховому тарифу, рассчитывается как произведение повышающих и понижающих коэффициентов.