

АО СК «ДВАДЦАТЬ ПЕРВЫЙ ВЕК»

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
АО СК «ДВАДЦАТЬ ПЕРВЫЙ ВЕК»

Беженков С.А.
(Приказ №167С-23 от 12 сентября 2023 г.)



**ПРАВИЛА
ПОТОКОВОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

(№07-01)

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения
 - 1.1. Субъекты страхования
 - 1.2. Объекты страхования
2. Страховые риски и страховые случаи
 - 2.1.1. «С ответственностью за все риски»
 - 2.1.2. «Риски крушения»
 - 2.1.3. «С ответственностью за поименованные риски во время перевозки»
 - 2.2. «Страхование груза на период непрерывного временного хранения застрахованного груза»
 - 2.3. «Страхование финансовых рисков, связанных с перевозкой и доставкой грузов»
3. Исключения из страхового покрытия. Основания для отказа в страховой выплате и освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения
 - 3.1. Случаи, не являющиеся страховыми
 - 3.2. Случаи, не являющиеся страховыми
 - 3.3. Основания для отказа в страховой выплате и освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения, последствия недействительности договора страхования.
4. Период ответственности Страховщика
5. Страховая сумма и порядок её определения. Лимит ответственности
 - 5.1. Страховая сумма и порядок ее определения
 - 5.2. Лимит ответственности Страховщика
6. Страховая премия (страховые взносы), страховой тариф и порядок их определения. Франшиза.
 - 6.1. Страховая премия (страховые взносы), страховой тариф и порядок их определения.
 - 6.2. Франшиза.
7. Порядок заключения, исполнения и прекращения Договора
 - 7.1. Порядок заключения Договора
 - 7.2. Перечень сведений и документов, необходимых для заключения Договора
 - 7.3. Начало действия Договора
 - 7.4. Порядок прекращения Договора
8. Права и обязанности сторон
 - 8.1. Права и обязанности Страховщика
 - 8.2. Права и обязанности Страхователя
9. Действия сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
10. Порядок определения размера ущерба и выплаты страхового возмещения
 - 10.1 Перечень документов, предоставляемых Страхователем/Выгодоприобретателем при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
 - 10.2 Сроки и порядок принятия решения об осуществлении страховой выплаты
 - 10.3. Срок осуществления страховой выплаты
 - 10.4. Переход к Страховщику прав Страхователя / Выгодоприобретателя на возмещение ущерба (суброгация)
11. Порядок разрешения споров

Приложения:

1. Приложение №1 – Термины и определения
2. Приложение №2 – Дополнительные условия по страхованию финансовых рисков.
3. Приложение №3 – Тарифы

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

На основании настоящих Правил потокового страхования грузов (далее - Правила), определяющих общие условия и порядок осуществления добровольного страхования грузов, и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Акционерное общество «Страховая компания «Двадцать первый век» (далее – Страховщик) заключает со Страхователями договоры добровольного страхования (далее также – Договор) по следующим видам страхования:

- страхование грузов;
- страхование финансовых рисков.

Настоящие Правила указываются по тексту договора страхования либо вручаются Страхователю при заключении договора страхования и являются неотъемлемой частью Договора и могут быть изменены (исключены и / или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении Договора или в период его действия, при условии, что такие изменения (исключения и / или дополнения) не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

1.1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

Страховщиком по Договорам является АО СК «Двадцать первый век» (ИНН 7817021522).

Страховщик осуществляет оценку страхового риска, получает страховые премии (страховые взносы), определяет размер убытков (ущерба, вреда), производит страховые выплаты, осуществляет иные действия, связанные с исполнением обязательств по договору страхования.

Договоры страхования от имени Страховщика могут заключать, изменять, расторгать его филиалы, а также уполномоченные страховые агенты (юридические и физические лица, в том числе физические лица, зарегистрированные в установленном законодательством Российской Федерации порядке в качестве индивидуальных предпринимателей) на основании соответствующих договоров и доверенностей.

Сайт Страховщика - официальный сайт АО СК «Двадцать первый век» в информационно-коммуникационной сети «Интернет» по адресу: www.21-vek.spb.ru.

Официальный Сайт Страховщика также может использоваться в качестве информационной системы, обеспечивающей обмен информацией в электронной форме между Страхователем и Страховщиком, являющимся оператором этой информационной системы, в т.ч. для направления информации о стадии и результатах рассмотрения заявления о страховой выплате, включая сведения об осуществлении страховой выплаты.

Страхователями являются российские и/или иностранные юридические лица, заключившие со Страховщиком Договоры страхования в рамках настоящих Правил.

Выгодоприобретателями в соответствии с настоящими Правилами могут являться российские и иностранные юридические лица, дееспособные физические лица, а также индивидуальные предприниматели, в пользу которых заключен Договор.

Договор может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя (Застрахованного лица – в части страхования финансовых рисков), в том числе в соответствии со ст.930 Гражданского кодекса Российской Федерации. Далее положения о Выгодоприобретателе распространяются также на Застрахованное лицо, если иное не предусмотрено законодательством), являющегося собственником застрахованного груза и / или имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого груза (интерес в сохранении имущества).

Договор, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного груза (страховании имущества) недействителен.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Заключение Договора в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому Договору, если только Договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен Договор.

1.2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.2.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, по настоящим Правилам, в зависимости от страховых рисков, предусмотренных Договором, объектом страхования могут быть имущественные интересы Страхователя/Выгодоприобретателя, связанные с:

- риском утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованных грузов в период их перевозки любыми видами транспорта (воздушным, автомобильным, железнодорожным, морским, речным, а также смешанными видами транспорта (мультимодальные / комбинированные перевозки), включая перегрузки (перевалки) и / или временное непрерывное хранение застрахованного груза в пунктах отправления, перегрузок (перевалок) и / или назначения);
- риском неполучения доходов и/или возникновения непредвиденных расходов, связанных с перевозкой груза.

Объектом страхования по условиям страхования: «Страхование финансовых рисков, связанных с перевозкой и доставкой грузов» являются имущественные интересы Застрахованного, связанные с риском неполучения доходов и/или возникновения непредвиденных расходов, связанных с перевозкой и доставкой груза.

1.2.2. По настоящим Правилам могут быть застрахованы любые грузы, не запрещенные к перевозке законодательством РФ и не исключенные в соответствии с п.1.2.3. настоящих Правил.

В Договоре страхования грузы могут делиться/объединяться на/в категории (секции) в зависимости от их стоимости, родовых признаков и иных общих характеристик со специальными условиями страхования и исключениями из них.

1.2.3. По настоящим Правилам не принимаются на страхование, не являются застрахованными и их повреждение, гибель или утрата не признаются страховыми случаями (страховая выплата не производится) в отношении следующих видов грузов, если иное особо не предусмотрено в договоре страхования¹:

- 1.2.3.1. Самовозгорающиеся грузы;
- 1.2.3.2. Радиоактивные вещества;
- 1.2.3.3. Живые животные, птицы, насекомые, рептилии, рыбы, бактерии, штаммы и т.п.;
- 1.2.3.4. Срезанные растения, горшечные растения, саженцы, рассада, посадочный материал (семена, луковицы и т.п.), водоросли, стабилизированные и/или высушенные растения, а также растения, законсервированные / обработанные любым иным способом;
- 1.2.3.5. Огнестрельное оружие, боеприпасы;
- 1.2.3.6. Сильнодействующие психотропные и наркотические вещества, требующие особых условий перевозки, установленные Министерством здравоохранения и социального развития и иными государственными органами;
- 1.2.3.7. Денежные знаки, монеты, дорожные чеки, ценные бумаги, лотерейные билеты, дисконтные карты, клубные карты, банковские карты (активированные);
- 1.2.3.8. Филателистические материалы;
- 1.2.3.9. Нумизматические материалы, боны (не являющийся платежным средством на момент грузоперевозки);
- 1.2.3.10. Драгоценные металлы и драгоценные камни, а также изделия из них, ювелирные изделия, драгоценные камни, а также изделия из них;
- 1.2.3.11. Предметы, которые могут представлять опасность для сохранности других грузов (их упаковки), транспорта и оборудования, либо для жизни и здоровья окружающих, в частности: пачкающих или пылящих грузов, грузов выделяющих влагу, выделяющих ядовитые газы или запахи и т.д., если упаковка (тара) таких грузов не предотвращает вышеуказанные процессы, происходящие с грузом;
- 1.2.3.12. Предметы (вещи, вещества, товары, материалы и т. п.), перевозка которых запрещена на том виде транспорта, которым планировалось ее осуществить или которым она была осуществлена, а также предметы (вещи, вещества, товары, материалы и т. п.) запрещенные к обороту действующим законодательством РФ;

¹ По соглашению сторон, отдельно прямо указанному в договоре страхования, на страхование, в частности, могут приниматься на страхование грузы категории Драгоценные металлы (п. 1.2.3.10 Правил), Документация (п. 1.2.3.13 Правил) и др. В любом случае на страхование не принимаются грузы, запрещенные к перевозке в соответствии с законодательством РФ.

1.2.3.13. Корреспонденция и документация любого рода; документы, удостоверяющие личность гражданина, любого рода; документы, удостоверяющие квалификацию гражданина любого рода.

1.2.3.14 Грузы, стоимость которых не может быть подтверждена документально;

1.2.3.15 Грузы, классифицируемые как опасные грузы;

1.2.3.16. Мех натуральный, изделия из натурального меха;

1.2.3.17. Произведения искусства, культурные ценности, и иные уникальные предметы.

Под произведением искусства, культурной ценностью и иными уникальными предметами в рамках настоящих Правил понимается продукт художественной деятельности, обладающий хотя бы одним из нижеперечисленных признаков:

- является объектом авторских прав;
- является антиквариатом;
- предметы коллекции, постоянно хранящиеся в государственных и муниципальных музеях, архивах, библиотеках, других государственных хранилищах культурных ценностей РФ и/или учет которых ведется государственными органами, в том числе предметы и коллекции, включенные в состав Музейного фонда РФ;
- редкие скульптуры, картины, фотографии предметы, представляющие особый интерес (исторический, художественный, научный и литературный), отдельно или в коллекциях.
- предмет, созданный в единичном экземпляре, не зависимо от наличия исторической, художественной, научной и литературной ценности, и не являющийся продуктом серийного или массового производства либо сувенирной продукцией.

Под серийным и массовым производством понимается изготовление широкой номенклатуры однотипных товаров по стандартным образцам, шаблонам, трафаретам, болванкам, эскизам и чертежам с использованием технологического и/или промышленного оборудования (механизированный метод изготовления стандартизированных товаров).

Для целей применения настоящих Правил предмет признается продуктом массового или серийного производства, в том числе, если предмет был собран в готовое изделие или декорирован вручную на основании индивидуальных эскизов и чертежей, при условии, что конструктивные элементы указанного предмета были произведены с использованием механизированного метода изготовления стандартизированных товаров, результат сборки и/или декорирования не является уникальным, и стоимость готового предмета может быть определена путем оценки его рыночной цены.

Под рыночной ценой предмета (имущества / товара) понимается цена, сложившаяся при взаимодействии спроса и предложения на рынке идентичных (а при их отсутствии - однородных) товаров в сопоставимых экономических (коммерческих) условиях.

Идентичными признаются товары, имеющие одинаковые характерные для них основные признаки. При определении идентичности товаров учитываются их физические характеристики, качество и репутация на рынке, страна происхождения и производитель. Незначительные различия во внешнем виде товаров могут не учитываться.

Однородными признаются товары, которые имеют сходные характеристики и состоят из схожих компонентов, что позволяет им выполнять одни и те же функции и (или) быть коммерчески взаимозаменяемыми. При определении однородности товаров учитываются их качество, наличие товарного знака, репутация на рынке, страна происхождения.

1.2.3.18 Наливные, насыпные, навалочные и иные категории грузов, не относящихся к Генеральным грузам.

Под Генеральным грузом в рамках настоящих Правил понимается штучный груз, имущество, которое перевозится в упаковке или без нее и принимается к перевозке с подсчетом грузовых мест. В качестве упаковки могут использоваться ящики, мешки, бочки, биг-бэги, контейнеры, тюки, пакеты и другие виды упаковки груза.

Под грузовым местом по настоящим Правилам понимается конечный продукт операции по упаковыванию груза, физически неделимый груз, состоящий из одного или нескольких предметов, имеющий определенную форму и линейные размеры и подготовленный к погрузке, транспортированию, хранению и разгрузке.

2. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается Договор. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное настоящими Правилами и (или) Договором, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

Условия, содержащиеся в Правилах и не включенные в текст Договора, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в Договоре прямо указывается на применение данных Правил и сами Правила изложены в одном документе с Договором или на его оборотной стороне, либо приложены к Договору. В последнем случае вручение Страхователю при заключении Договора Правил должно быть удостоверено записью в Договоре.

2.1. Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеследующих условий о страховых случаях, или их совокупности либо в любой их комбинации:

2.1.1 «С ответственностью за все риски».

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются:

а) повреждение, полная гибель или утрата всего, или части застрахованного груза, происшедшие по любой причине в результате события, обладающего признаками случайности и вероятности, кроме случаев, предусмотренных в Разделе 3 настоящих Правил;

б) возникновение непредвиденных расходов в виде:

- расходов и взносов по общей аварии, которые обязан понести Страхователь/Выгодоприобретатель;

- необходимых и целесообразных расходов по уменьшению возможных убытков, включая расходы по спасанию и/или сохранению груза и установлению размера убытков, если убытки возникли в результате страхового случая, предусмотренного договором страхования.

Под понятием общей аварии морское право подразумевает связанные с произошедшей аварией убытки, понесенные участниками морской перевозки (ст. 284 «Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации» № 81-ФЗ от 30.04.1999).

Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Общей аварией признаются только такие убытки, которые являются прямым следствием действий, указанных в абзаце выше.

2.1.2. «Риски крушения».

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются утрата, гибель или повреждения всего, или части груза, произошедшие в результате:

а) пожара или взрыва;

б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;

в) крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;

г) столкновения транспортного средства или груза на этом транспортном средстве с любым внешним объектом;

д) пропажи морского, речного или воздушного транспортного средства с грузом без вести;

е) стихийных бедствий, исключая наводнение;

ж) смытия груза волной с борта судна;

з) выбрасывания груза за борт при пожертвовании грузом при общей аварии;

и) подмочки груза забортной водой;

к) падения груза во время погрузки и разгрузки, перегрузки;

л) хищения груза.

Дополнительно подлежат возмещению расходы на оплату взносов по общей аварии, а также расходы на оплату необходимых и целесообразных мероприятий по спасанию застрахованного груза и уменьшению убытков, в том числе произведенные с этой целью расходы по перегрузке и переупаковке груза, если произошедшее событие, повлекшее наступление убытков признано Страховщиком страховым случаем.

Пропажа без вести перевозочных средств с грузом определяется следующим образом:

– пропажа без вести морских и речных судов: судно считается пропавшим без вести, если от

судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем 1 (один) месяц и более чем 3 (три) месяца со дня последнего известия о судне, а в условиях военных действий не может быть менее чем 6 (шесть) месяцев;

– пропая без вести воздушного судна: воздушное судно считается пропавшим без вести, если оно потерпело бедствие, местонахождение воздушного судна или его обломков не было установлено и поиск которого официально прекращен. Срок, необходимый для признания воздушного судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц со дня последнего известия о воздушном судне.

Риск пропая без вести перевозочных средств с грузом в отношении перевозки груза иными видами транспорта на страхование не принимается.

2.1.3. «С ответственностью за поименованные риски».

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются утрата, гибель или повреждение всего или части груза, произошедшие в результате только тех событий, что письменно согласованы сторонами и прописаны в тексте договора (полиса).

2.2. «С ответственностью за поименованные риски во время непрерывного временного хранения застрахованного груза».

Если иное не предусмотрено Договором, во время непрерывного временного хранения груза в пунктах отправления, назначения после выгрузки груза из транспортного средства (если иное не предусмотрено Договором), страховыми случаями являются утрата (гибель) или повреждение всего груза или целого места груза (кроме перевозок насыпью, навалом, наливом) или части груза (для перевозок насыпью, навалом, наливом), произошедшие вследствие:

а) стихийных бедствий (буря, ураган, землетрясение, наводнение, и других стихийных бедствий);

б) пожара, взрыва;

в) противоправных действий третьих лиц (кража, грабеж, разбой, умышленное уничтожение или повреждение посредством поджога, подрыва, повреждения коммуникационных сетей склада);

г) аварии (неисправности) водопроводной, отопительной или канализационной систем;

д) падения на застрахованный груз пилотируемых летающих объектов или их обломков;

е) неполучения ожидаемых доходов от реализации застрахованного груза по независящим от Страхователя и/или Выгодоприобретателя обстоятельствам вследствие утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза в период его непрерывного временного хранения груза, если сами убытки возмещаются по условиям страхования;

ж) возникновения необходимых и целесообразных расходов по спасанию и сохранению груза, по установлению размера убытков, если сами убытки возмещаются по условиям страхования.

Во время непрерывного временного хранения груза в местах, предназначенных для временного хранения грузов в пунктах перегрузок (перевалок), груз считается застрахованным на условиях, аналогичных условиям страхования грузов на период перевозки, если иное не предусмотрено Договором. При этом продолжительность непрерывного временного хранения груза не должна превышать 30 календарных дней (если иной срок не предусмотрен Договором). Если период непрерывного временного хранения груза в пункте перегрузки (перевалки) превышает 30 календарных дней и дальнейшее страхование на время непрерывного временного хранения груза не согласовано сторонами в письменной форме, то Страховщик не несет ответственности за убытки, происшедшие с грузом в течение последующего непрерывного временного хранения груза.

2.3. «Страхование финансовых рисков, связанных с перевозкой и доставкой грузов».

Страхование финансовых рисков, связанных с перевозкой и доставкой груза, может также осуществляться в соответствии с Дополнительными условиями по страхованию финансовых рисков согласно Приложению № 2 к настоящим Правилам.

3. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ И ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

3.1. При страховании грузов по настоящим Правилам **ни при каких обстоятельствах, не признаются страховыми случаями и не возмещаются убытки и расходы, возникшие в результате следующих событий (не принимаются на страхование риски возникновения убытков и расходов по следующим событиям):**

3.1.1. войны, военных действий, маневров, учений или иных военных мероприятий любого рода или любых действий со стороны или против воюющих государств, гражданской войны, революции;

3.1.2. столкновений с минами, поражения бомбами (торпедами, снарядами) или любыми другими средствами ведения войны;

3.1.3. народных волнений, массовых беспорядков, забастовок или локаутов;

3.1.4. террористических актов, диверсий, иных противоправных действий, совершенных по политическим мотивам;

3.1.5. повреждения или загрязнения упаковки при сохранности груза, если не требуется его переупаковка;

3.1.6. различия во взвешивании (весовая недостача), если такое различие не вызвано следующими событиями:

○ пожаром или взрывом;

○ посадкой на мель, выбросом на берег, затоплением или опрокидыванием судна;

○ крушением воздушного судна, опрокидыванием или сходом с рельсов наземного транспортного средства;

○ столкновением транспортного средства или груза на этом транспортном средстве с любым внешним объектом;

○ стихийными бедствиями, исключая наводнение;

3.1.7. повреждения груза червями, грызунами, насекомыми, птицами, плесенью и/или грибами;

3.1.8. ненадлежащей упаковки или укупорки грузов, отправкой грузов в поврежденном состоянии, несоответствующего размещения и/или крепления груза, несоответствия контейнера или транспортного средства условиям перевозки;

3.1.9. повреждения груза при целостности наружной упаковки, если не будет доказано, что эти повреждения произошли в результате транспортировки;

3.1.10. недостачи груза, прибывшего в контейнере, транспортном средстве или транспортном отсеке при ненарушенных пломбах отправителя или таможенных пломбах, недостачи груза при ненарушенной внешней упаковке, если при этом отсутствуют доказательства, свидетельствующие о факте незаконного проникновения в контейнер, транспортное средство или транспортный отсек;

3.1.11. изменений температурного режима вследствие выхода из строя рефрижераторной установки;

3.1.12. задержки в доставке груза, даже если задержка произошла вследствие события, риск наступления которого застрахован в соответствии с настоящим Договором.

3.1.13. прямого или косвенного воздействия любого оружия, использующего атомное или ядерное деление и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивное излучение или вещество ионизирующей радиации, или от загрязнения радиацией от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов от использования ядерного топлива/действия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных свойств любой ядерной установки или ее компонентов;

3.1.14. конфискации, национализации, запрета передвижения, задержания, реквизиции, захвата или уничтожения по распоряжению гражданских или военных властей;

3.1.15. умысла Страхователя, Выгодоприобретателя или их работников или нарушения кем-либо из них действующих правил перевозки, перевалки и хранения грузов, грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя.

3.1.16. немореходности судна либо непригодности судна или иного транспортного средства к перевозке страхуемого груза, если Страхователь, Выгодоприобретатель или их работники либо представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

3.1.17. истечения гарантийных сроков и сроков реализации застрахованного груза;

3.1.18. перевозки и хранения вместе с застрахованным грузом с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, но без ведома Страховщика, грузов, классифицируемых в соответствии с действующим законодательством как опасные;

3.1.19. производственных дефектов груза;

3.1.20. влияния температуры окружающего воздуха, гниения, коррозии, износа, окисления, усушки, утруски, утечки, испарения, отпотевания, естественных изменений массы груза или его объема, или других особых свойств груза, а также ухудшения качества груза, связанного с его внутренними свойствами;

3.1.21. утечки газов, сред и прочих летучих грузов из тары, происшедшей не вследствие пожара, взрыва, крушения, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства, столкновения транспортного средства или груза с любым внешним предметом, стихийных бедствий (исключая наводнение) или падения груза во время погрузки и разгрузки, перегрузки.

3.2. Не являются страховым случаем, и выплата страхового возмещения не производится, если убытки наступили:

3.2.1. в период транспортировки груза на водном средстве транспорта, возраст которого превышает 35 лет;

3.2.2. в период передвижения груза своим ходом;

3.2.3. в результате изменения запаха имущества (товара / сырья);

3.2.4. в результате гниения, вызревания, увядания, кристаллизации, в т.ч. засахаривания, образования плесени, брожения, скисания, ослизливания и прочих процессов, связанных с гидролизом или окислением белков, углеводов и липидов продуктов питания, либо порчи происходящей вследствие развития на (в) продуктах питания микроорганизмов;

3.2.5. в результате гибели, повреждения аккумуляторных батарей, произошедших по причине:

- саморазряда,
- окисления отдельных элементов батарей,
- сульфатации пластин,
- короткого замыкания,
- отсутствием напряжения на полюсных выводах батареи,
- сменой полярности аккумулятора, а также иных неполадок в работе аккумулятора, если такие повреждения, неполадки не обусловлены повреждением корпуса батарей или его внешних элементов (крышек, штекеров и т.п.),
- не соответствия фактической емкости аккумулятора техническим характеристикам,
- не соответствия уровня электролита в аккумуляторе техническим требованиям к аккумулятору.

3.2.6. Не является страховым случаем гибель, утрата, повреждение стабилизированного (законсервированного / обработанного) растения, если его гибель, утрата, и/или повреждения явились результатом изменения цвета растения, опадания листвы, цветов, почек, коры или прочих аналогичных изменений фактуры самого растения, за исключением случаев, когда такие изменения обусловлены механическим повреждением в результате боя защитных стеклянных колб, являющихся неотъемлемой частью сувенирной композиции.

В случае боя защитной стеклянной колбы сувенирной (декоративной) композиции со стабилизированным (законсервированным / обработанным) растением Страховщик признает сувенирную композицию полностью погибшей.

3.2.7. Не является страховым случаем утрата груза в результате его реализации и/или утилизации Страхователем, если груз не был востребован грузополучателем и клиент (грузоотправитель / грузополучатель) по истечению установленных сроков хранения груза на терминале Страхователя не выдал указание относительно дальнейшей судьбы такого груза.

Положения настоящего пункта не распространяются соответственно на повреждение и/или утрату груза, связанные с его реализацией и/или утилизацией Страхователем, если в процессе перевозки груз был поврежден, полностью погиб или погибла его часть, либо если произошла утрата части груза, что подтверждается составленным актом.

3.2.8. Не является страховым случаем утрата груза в результате его реализации и/или утилизации Страхователем, если клиент Страхователя по договору транспортно-экспедиционного обслуживания и/или грузоотправитель и/или грузополучатель по приемной накладной

(экспедиторской расписке) направил Страхователю письменное уведомление об отказе от груза в связи с отсутствием необходимости в нем.

3.3. Основания для отказа в выплате страхового возмещения, освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения, последствия недействительности договора страхования.

3.3.1. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Застрахованное лицо Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

3.3.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части, если Страхователь и/или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя и/или Выгодоприобретателя.

3.3.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случае, когда Страхователь и/или Выгодоприобретатель, после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, которому известно о заключении Договора в его пользу, не уведомил Страховщика о нем в установленный срок и способом, указанными в Договоре и/или настоящих Правилах, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

3.3.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения или страховой суммы, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованного лица.

3.3.5. В случае признания договора страхования недействительным и применения последствия недействительности сделки в соответствии с законодательством Российской Федерации, страховое возмещение или страховая сумма не выплачивается. Иные последствия недействительности договора страхования, определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Договор является ничтожным в случаях, предусмотренных законодательством российской Федерации.

Договор может быть признан судом недействительным по требованию Страховщика в следующих случаях:

- а) при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя имущественного интереса в сохранении застрахованного груза;
- б) при несоблюдении письменной формы Договора;
- в) при сообщении Страхователем заведомо ложных сведений Страховщику об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления;
- г) в иных случаях, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

3.3.6. Также не являются страховыми случаями, и Страховщик не несет ответственность за убытки:

- а) наступившие в результате риска, который исключен из объема страхового покрытия настоящих Правил и/или Договора и/или не был включен в перечень застрахованных рисков по Договору;
- б) возникшие до начала периода ответственности Страховщика;
- в) возникшие после окончания срока действия Договора и/или окончания периода ответственности Страховщика;
- г) не превышающие размер предусмотренной договором страхования франшизы (при её наличии в Договоре);
- д) грубой неосторожности Страхователя и/или Выгодоприобретателя, если это прямо предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации.

3.3.7. Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или Договором страхования.

4. ПЕРИОД ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА

4.1. При оплате страховой премии в порядке и сроки, установленные Договором, ответственность Страховщика по Договору начинается, если иное не предусмотрено Договором, с момента принятия груза к перевозке (к экспедированию) уполномоченным представителем

Страхователя в месте нахождения грузоотправителя по адресу, указанному в транспортных документах, но в любом случае не ранее момента возникновения ответственности Страхователя за сохранность груза в соответствии с договором транспортной экспедиции и/или перевозки, заключенным между последним и грузовладельцем (грузополучателем, грузоотправителем), если договором страхования не предусмотрено иное.

Период страхования так же включает в себя перегрузки и перевалки, а также хранение на складах / терминалах в пункте отправления, пунктах перегрузок, перевалок, хранение груза на складе / терминале в пункте назначения в ожидании выдачи груза грузополучателю. сроком не более 30 (тридцати) календарных дней в каждом месте хранения.

4.2. Ответственность Страховщика, заканчивается с момента окончания ответственности Страхователя за сохранность груза по договору транспортной экспедиции и/или перевозки, заключенному Страхователем.

Под моментом окончания ответственности Страхователя понимается одно из нижеперечисленных событий в зависимости от того, какое из них произойдет ранее:

- момент начала разгрузки застрахованного груза в месте нахождения получателя или его уполномоченного представителя по адресу, указанному в товаросопроводительных документах, подтверждаемый подписью получателя или его уполномоченного представителя в накладной (экспедиторской расписке) Страхователя, в случае если Страхователь не принимал на себя обязательств по проведению погрузо-разгрузочных работ, что подтверждается соответствующими сведениями в накладной (экспедиторской расписке);
- момент окончания разгрузки застрахованного груза в месте нахождения получателя или его уполномоченного представителя по адресу, указанному в товаросопроводительных документах, подтверждаемый подписью получателя или его уполномоченного представителя в экспедиторской расписке Страхователя, в случае если Страхователь принял на себя обязательства по проведению погрузо-разгрузочных работ, что подтверждается соответствующими сведениями в накладной (экспедиторской расписке);
- момент передачи груза получателю или его уполномоченному представителю непосредственно на складе Страхователя, подтверждаемый подписью получателя или его уполномоченного представителя в экспедиторской расписке Страхователя и/или в коммерческом акте, составленном по факту утраты, недостачи, полной гибели или повреждения груза;
- истечение 90 (девяносто) календарных дней с даты принятия Страхователем груза к экспедированию в соответствии с приемной накладной и/или накладной (экспедиторской распиской);
- истечению 30 (тридцати) календарных дней хранения груза на складе / терминале в пункте назначения в ожидании выдачи груза грузополучателю.

5. СТРАХОВАЯ СУММА И ПОРЯДОК ЕЁ ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

5.1. Страховая сумма и порядок ее определения.

Страховая сумма – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) Договором при его заключении, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховая сумма при страховании груза не должна превышать действительную стоимость застрахованного груза (страховую стоимость) в месте его нахождения в день заключения Договора.

Если в Договоре страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю/ Выгодоприобретателю часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не оговорено в Договоре.

Если страховая сумма, указанная в Договоре, превышает страховую стоимость, Договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии в этом случае возврату не подлежит.

Если завышение страховой суммы в Договоре явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания Договора недействительным в соответствующей части и возмещения причиненных ему этим убытков.

Страховая стоимость груза складывается из стоимости застрахованного груза по инвойсу, договору поставки, иным документам, и может включать, если это прямо предусмотрено Договором, фактические расходы на транспортировку застрахованного груза, таможенные

платежи, комиссии, НДС и прочие расходы, связанные с транспортировкой, перегрузкой (перевалкой) и непрерывным временным хранением грузов, ожидаемую прибыль в размере не более 10% от первичной стоимости застрахованного груза, если иное не предусмотрено Договором, но в любом случае не может быть выше его страховой стоимости, а для импортируемых подакцизных грузов при перевозке от различных пунктов в зарубежных странах до таможенных складов временного хранения в Российской Федерации – если это прямо указано в Договоре – акцизные расходы.

По рискам, застрахованным на основании п 2.3. Настоящих правил, Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению Страховщика со Страхователем.

5.2. Лимит ответственности Страховщика.

В Договоре страхования по соглашению сторон могут устанавливаться лимиты ответственности Страховщика (дополнительные страховые суммы максимальная сумма страхового возмещения):

- по определенным страховым рискам;
- по определенным видам/ категориям/секциям грузов;
- по определенному маршруту перевозок;
- по определенному транспортному средству;
- на весь срок действия Договора;
- по временному непрерывному хранению грузов;
- по возмещению определенных расходов;
- в иных случаях, установленных настоящими Правилами и/или Договором страхования.

В случае установления лимитов ответственности, страховая выплата осуществляется в размере, не превышающем установленные Договором такие специальные лимиты.

Условиями страхования может быть предусмотрено, что правило ст. 949 Гражданского кодекса Российской Федерации о пропорциональном возмещении убытков (ущерба) при неполном имущественном страховании не применяется.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ), СТРАХОВОЙ ТАРИФ И ПОРЯДОК ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ФРАНШИЗА

6.1. Страховая премия (страховые взносы), страховой тариф и порядок их определения.

Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены Договором и Счетом, который является неотъемлемой частью Договора страхования.

Страхователь несет все банковские расходы, связанные с перечислением страховой премии. Уплата страховой премии производится в безналичной форме.

Датой оплаты страховой премии считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика, либо дата поступления денежных средств на расчетный счет представителя Страховщика, уполномоченного Страховщиком на получение денежных средств в счет оплаты страховых премий (страховых взносов), если иное не предусмотрено договором страхования.

Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера.

Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по Договору, вправе применять разработанные им страховые тарифы.

Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных действующим валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

При оплате в рублях страховой премии, установленной в Договоре в иностранной валюте, расчеты осуществляются по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для данной валюты на дату платежа, если иное не согласовано Договором.

В случае, если действие Договора и/или страхования не зависит от срока оплаты страховой премии (взноса), в случае просрочки в уплате премии Страховщик имеет право на получение пени в размере 0,05% от суммы неоплаченной страховой премии за каждый день просрочки платежа на основании соответствующей письменной претензии, если иное не установлено Договором.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения по Договору зачесть сумму просроченного страхового взноса, если договором не предусмотрено иное.

6.2. Франшиза

При заключении Договора по соглашению сторон может быть установлена франшиза.

Франшиза - часть убытков, которая не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или Выгодоприобретателю, определяется в Договоре и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере, если иное не оговорено в Договоре.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если размер убытка не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Вид франшизы и ее размер фиксируются в Договоре. Если в Договоре установлена франшиза, но не указан ее вид, то считается, что установлена безусловная франшиза.

Франшиза может применяться как в отношении всего груза, так и в отношении его отдельных частей (мест), а также в отношении отдельных категорий груза и/или страховых рисков.

При наступлении нескольких страховых случаев по одной перевозке грузов франшиза применяется по каждому страховому случаю, если иное не предусмотрено Договором.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА

Договором является письменное соглашение между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении предусмотренных в Договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в порядке и на условиях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и Договором, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные Договором сроки, выполнять обязанности и соблюдать предусмотренные соглашением условия и ограничения.

7.1. Порядок заключения Договора.

7.1.1. Договор страхования заключается в письменной форме на основании устного или письменного заявления Страхователя. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность Договора.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного сторонами (страхового полиса), в том числе с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи (УКЭП), либо вручения Страховщиком Страхователю, на основании его письменного заявления, страхового полиса, подписанного Страховщиком.

7.1.2. Срок действия договора страхования (страхового полиса) устанавливается по соглашению сторон. Страхование, обусловленное Договором (страховым полисом), распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления Договора (страхового полиса) в силу, если в Договоре (страховом полисе) не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

Страхование в рамках настоящих правил может осуществляться только посредством заключения договора страхования - генерального полиса.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые Полисы/сертификаты к генеральному полису по отдельным партиям имущества, подпадающим под действие генерального полиса. В случае несоответствия содержания страхового сертификата генеральному полису превалирует страховой сертификат.

При страховании грузов в рамках генерального полиса момент начала и окончания срока страхования определяется отдельно в отношении каждой перевозки.

7.1.3. Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами может заключаться в стандартной (бумажной) или электронной форме в соответствии с положениями Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», в том числе в рамках использования различных электронных платформ и (или) систем (сервисов) обмена электронными документами, а также с использованием специального программного обеспечения (ПО).

Договор страхования в электронной форме заключается в соответствии со статьями 434 и 940 Гражданского кодекса Российской Федерации, а также статьями 6 и 7 Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», с учетом особенностей, установленных Федеральным законом от 07.08.2001 № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

Для заключения Договора страхования в электронной форме Страхователь предоставляет электронное заявление на страхование, которое может быть оформлено путем проставления соответствующих отметок («галочек») на электронной странице такого заявления, в том числе в рамках использования различных электронных платформ и (или) систем (сервисов) обмена электронными документами.

Заявление должно содержать все необходимые сведения о заявляемых на страхование объектах и подтверждение ознакомления с настоящими Правилами, текст которых предоставляется Страхователю вместе с Заявлением. Заявление должно быть подписано Страхователем или иным лицом, имеющим полномочия на подписание договора страхования усиленной квалифицированной электронной подписью, по отдельному соглашению сторон – иной, в том числе неквалифицированной подписью. После заключения Договора Заявление становится его неотъемлемой частью.

Для принятия решения о заключении Договора страхования в электронной форме Страховщик вправе потребовать предоставления сканированных копий документов, необходимых для идентификации Страхователя, оформления Договора и оценки страхового риска, указанных в п. 7.2 настоящих Правил.

При заключении Договора в виде электронного документа Страхователь оплачивает страховую премию, подтверждая тем самым свое согласие на заключение Договора на предложенных Страховщиком условиях, если иное не предусмотрено соглашением Сторон.

В соответствии с п. 1 ст. 6 Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», информация в электронной форме, подписанная квалифицированной электронной подписью, признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью.

Обмен информацией между Страхователем и Страховщиком в электронной форме, в том числе в рамках исполнения Договора страхования, за исключением случаев заключения, дополнения либо изменения Договора страхования, может также осуществляться через Личный кабинет Страхователя на официальном сайте Страховщика www.21-vek.spb.ru в соответствии с пунктом 4 статьи 6.1. Закона Российской Федерации от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

Для заключения Договора страхования в электронной форме и (или) в случае обмена между Страхователем и Страховщиком информацией, указанной в настоящем пункте Правил, в электронной форме, стороны используют соответствующие электронные подписи, в том числе для заверения подлинности копий (сканированных копий) предоставляемых документов, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и (или) Договором страхования.

Обмен документами в рамках исполнения и(или) прекращения Договора страхования может производиться в электронной форме, в том числе по определенным в Договоре страхования или ином специальном соглашении адресам электронной почты, путем направления СМС и/или с использованием различного рода программного обеспечения (ПО) или иным способом, позволяющим установить отправителя, а также дату отправки.

7.1.4. Договоры страхования, заключаемые в бумажном виде и в электронной форме идентичны по своему содержанию и отличаются способом заключения, а также использованием электронных цифровых подписей, в связи с чем, формы договоров, предусмотренные для заключения договора страхования в бумажном виде, могут быть использованы для заключения договора страхования в электронном виде с учетом особенной электронной способа страхования.

7.1.5. Все изменения и дополнения к Договору оформляются в письменной форме по соглашению сторон в количестве экземпляров в соответствии с количеством сторон в порядке, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации.

В случае утраты экземпляра Договора Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает его дубликат, после чего утраченный экземпляр Договора считается недействующим и страховые выплаты по нему не производятся. При наличии расхождений между положениями Договора и настоящих Правил преобладают положения Договора в той части, которая была изменена по письменному соглашению Сторон.

В случае заключения Договора страхования в отношении списка/реестра грузов, по требованию Страхователя Страховщик вправе выдать Страховой полис/Страховой сертификат для дополнительного подтверждения страхования в отношении конкретного груза/перечня грузов.

7.1.6. Заключая Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик может в течение всего срока действия и последующие не менее 50 (пятидесяти) лет с момента прекращения действия Договора страхования осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц, если иной срок обработки персональных данных не указан в соответствующем согласии либо Договоре страхования.

Под обработкой персональных данных понимается любое действие (операция) или совокупность действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в целях исполнения Договора, статистических целях и в целях проведения анализа страховых рисков.

Если Договором страхования и согласием субъекта персональных данных не предусмотрено иное, заключая Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами, Страхователь также подтверждает согласие на информирование об условиях продления правоотношений со Страховщиком. В том числе Страхователь дает свое согласие на открытие доступа к своим персональным данным (публикацию) путем ввода предоставленного ему пароля доступа в соответствующем разделе официального сайта Страховщика.

Для осуществления вышеуказанных целей Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением Договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных действие Договора страхования в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, Договор страхования прекращается полностью, за исключением случаев, когда для исполнения Договора страхования согласие субъекта персональных данных не требуется. При этом действие Договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

После прекращения действия Договора страхования (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок не ранее 50 (пятидесяти) лет с момента прекращения действия Договора страхования либо с момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных (если иной срок не определен Договором страхования).

7.1.7. Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

7.1.8. При заключении Договора между Страховщиком и Страхователем согласовываются способы взаимодействия, которые будут использоваться Страховщиком для предоставления информации получателю страховых услуг.

Страховщик обеспечивает возможность взаимодействия со Страхователем способами, установленными договором страхования, а также посредством телефонной и почтовой связи.

7.1.9. Если в договоре страхования имеется ссылка на документ, в котором изложены условия страхования (полностью или частично), то в договоре страхования указывается редакция документа, в котором изложены условия страхования.

Заявление о заключении договора страхования, если оно изложено в письменной форме, является неотъемлемой частью договора страхования.

7.1.10. Если договором страхования предусмотрено его заключение без указания фамилии, имени, отчества (при наличии) или наименования выгодоприобретателя, в договоре страхования определяется идентифицирующий признак, позволяющий однозначно установить такое лицо, а также предусматривается обязательная идентификация выгодоприобретателя при урегулировании убытка.

7.1.11. Подписывая договор страхования, Страхователь подтверждает, что Страховщик до заключения договора страхования предоставил ему в доступной форме полную информацию:

- об условиях, на которых может быть заключен договор страхования, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо представить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;
- об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов);
- о применяемых страховой организацией франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях получателя страховых услуг, совершение которых может повлечь отказ страховой организации в страховой выплате или сокращение ее размера;
- о наличии дополнительных условий для заключения договора страхования, в том числе о необходимости осмотра имущества, подлежащего страхованию, а также о перечне документов и информации, необходимых для заключения договора страхования;
- о размере (примерном расчете) страховой премии на основании представленного получателем страховых услуг заявления о заключении договора страхования с уведомлением получателя страховых услуг о возможном изменении размера страховой премии, страховой суммы или иных условий страхования по результатам оценки страхового риска;
- о наличии условия возврата страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа страхователя от договора страхования в течение определенного срока со дня его заключения или его отсутствия в соответствии с действующим законодательством;
- о сроках рассмотрения обращений получателей страховых услуг относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и (или) сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия страховой организацией решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;
- о принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае его повреждения, а также о порядке расчета износа застрахованного имущества в случае наличия в договоре страхования условия осуществления страховой выплаты с учетом износа застрахованного имущества;
- о праве получателя страховых услуг запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру.

7.2. Перечень сведений и документов, необходимых для заключения Договора

Для заключения договора в стандартной форме Страхователь предоставляет устное или письменное заявление на страхование по форме, предоставленной Страховщиком. Заявление должно содержать, в том числе, следующие сведения:

- наименование, адрес, ИНН, контактный телефон и адрес электронной почты страхователя;
- наименование, адрес, ИНН выгодоприобретателя;
- наименование, ИНН плательщика за страхование;
- отношение страхователя к грузу;
- сведения о перевозимом грузе;
- страховая стоимость имущества и её составляющие;
- страховая сумма и её составляющие;
- среднемесячный / годовой / контрактный объем перевозок;
- максимальная страховая сумма на одном транспортном средстве;
- маршрут перевозки с указанием точных пунктов отправления, перегрузок / перевалок, назначение, частичной выгрузки, временного хранения;

- дата отправки груза;
- номера и даты транспортных документов;
- вид транспорта;
- при автомобильной перевозке: наименование, ИНН, ОПФ перевозчика; опыт сотрудничества со страхователем; информация о полисе страхования ответственности экспедитора / перевозчика; информация о водителях; информация об автомобилях, привлекаемых к перевозке;
- при морской / речной перевозке: наименование, год постройки судна / баржи / буксира; информация о полисе страхования ответственности судовладельца;
- способ перевозки, тип транспортного средства;
- способ погрузки, перегрузки, выгрузки, крепления;
- наличие пломб;
- временное хранение (характеристика склада; адрес места временного хранения);
- максимальная страховая сумма; срок временного хранения;
- информация об охране, сопровождении груза;
- осмотр груза независимым сюрвейером;
- желаемые условия страхования, размер и вид франшизы;
- статистика убыточности за последние пять лет с указанием сумм и характера каждого заявленного и оплаченного убытка;
- документы, подтверждающие стоимость груза;
- сюрвейерские отчеты;
- контракты и договоры;
- транспортные документы;
- классификационные свидетельства на суда;
- полисы R&I, полисы страхования ответственности автоперевозчиков;
- уставные документы Страхователя, Выгодоприобретателя, перевозчиков/ экспедиторов, свидетельство о регистрации в качестве ИП, копии документов, удостоверяющих личность Страхователя/Выгодоприобретателя и их представителей.

Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту информации о страхуемом грузе и условиях его перевозки.

По решению Страховщика перечень документов/информации, приведенный в настоящем пункте, может быть сокращен, если это не влияет на оценку риска, вероятность наступления страхового случая, а также определение размера ущерба.

Страховщик рассматривает заявление на страхование, а также предоставленные Страхователем документы и сообщает Страхователю условия, на которых может быть заключен Договор. При рассмотрении заявления на страхование Страховщик вправе оговорить специальные условия и особые требования по сохранности груза (наличие вооруженной охраны, наличие второго водителя, специальные требования по перевозчикам и транспортным средствам, требования по стоянкам/остановкам и т.п.). Данные требования Страховщика вносятся в Договор и являются обязательными для исполнения в течение всей перевозки, включая периоды погрузочно-разгрузочных работ и непрерывного временного хранения груза, если таковые предусмотрены договором страхования. При несоблюдении специальных условий и требований Страховщика к перевозке и непрерывному временному хранению груза, указанных в договоре, страховые случаи, произошедшие в результате несоблюдения данных требований, считаются не наступившими, и Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения по таким убыткам.

Если Договор заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения Договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения Договора будет установлено, что при заключении договора страхования Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания заключенного Договора недействительным. Существенными признаются обстоятельства, оговоренные Страховщиком в Договоре (полисе), в заявлении на страхование или письменном запросе Страховщика.

В период действия Договора Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных

Страховщику при заключении Договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, в том числе о следующих:

- задержка в отправке груза,
- отклонение от обусловленного в Договоре или обычного маршрута перевозки,
- изменение пунктов отправления и назначения,
- появление или изменение пунктов перегрузок (перевалок), непрерывного временного хранения груза,
- увеличение продолжительности непрерывного временного хранения груза, предусмотренного настоящими Правилами и/или Договором,
- изменение способа доставки груза,
- перегрузка груза на другое транспортное средство.

Страховщик, уведомленный Страхователем об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска вправе потребовать:

а) изменения условий Договора или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска;

б) расторжения Договора, если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора или доплаты страховой премии.

Страховщик не вправе требовать расторжения Договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

7.3. Начало действия Договора.

Договор вступает в силу с момента уплаты страховой премии или первого ее взноса, если условиями Договора не предусмотрено иное.

В случае неуплаты премии (первого или очередного страхового взноса) в срок и в размере, установленных в договоре страхования, Страховщик информирует Страхователя о факте просрочки уплаты премии или страхового взноса либо факте их уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений, путем направления Страхователю сообщения по почтовому адресу или адресу электронной почты, указанному в договоре страхования, или иным способом связи, о котором между сторонами достигнута договоренность.

По договору страхования, вступающему в силу с даты уплаты премии (первого взноса), при неуплате премии (первого взноса) в срок, установленный в договоре страхования как дата уплаты премии (первого взноса), договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

В случае неуплаты второго или последующих страховых взносов в срок и в размере, установленных договором, Страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

По договору страхования, вступающему в силу с конкретной даты, независимо от факта уплаты премии (первого взноса), в случае неуплаты Страхователем премии (первого взноса) или уплаты их не в полном объеме в течение 10 (десяти) календарных дней с даты, установленной в Договоре как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, Страховщик вправе прекратить (расторгнуть) договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

При наступлении страхового случая до даты, установленной в договоре для оплаты премии (первого взноса), Страховщик вправе потребовать уплаты премии или первого взноса досрочно.

Страхование, обусловленное Договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления Договора страхования в силу, если в Договоре и/или Правилах не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

Иные последствия неуплаты страхователем страховой премии (страхового взноса) или их уплаты не в полном объеме могут быть установлены настоящими Договором.

7.4. Порядок прекращения Договора.

Договор прекращается:

7.4.1. По истечении срока действия;

7.4.2. По окончании перевозки (при страховании разовой перевозки);

7.4.3. После исполнения Страховщиком обязательств по Договору в полном объеме;

7.4.4. В случае неуплаты Страхователем очередного взноса в установленные сроки, если Страховщик воспользовался своим правом на его досрочное прекращение, если Договором не предусмотрено иное.

Досрочное прекращение Договора по причине неуплаты Страхователем очередного страхового взноса производится путем направления (нарочным или почтовым отправлением заказным письмом) Страховщиком в адрес Страхователя письменного уведомления о прекращении Договора. Дата досрочного прекращения Договора указывается Страховщиком в уведомлении.

При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от Договора, если возможность наступления страхового случая к такому моменту не отпала, уплаченная Страховщику страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если Договором не предусмотрено иное.

7.4.5. Если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Расчёт страховой премии, подлежащей возврату, производится по каждой застрахованной перевозке.

7.4.6. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации или Договором, в том числе по требованию одной из Сторон.

Если Договор расторгается любой из сторон в одностороннем порядке, то его действие прекращается с даты получения другой стороной письменного уведомления о расторжении (по адресу, указанному в Договоре), либо с иной, более поздней даты, указанной в таком уведомлении (если иное не предусмотрено Договором).

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Права и обязанности Страховщика

Страховщик имеет право:

- проверять соответствие сообщенных Страхователем сведений действительным обстоятельствам, а также условиям Договора;
- при заключении Договора произвести осмотр страхуемого груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости;
- привлекать независимых сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел и / или урегулирования убытков;
- осуществлять свое право требования на возмещение ущерба в порядке суброгации, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, в пределах сумм, которые Страховщик выплатил как страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю);
- отказать в страховой выплате по основаниям, указанным в 3 настоящих Правил;
- требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по Договору, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по Договору. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;
- потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя);
- при досрочном прекращении Договора имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, в случаях, предусмотренных законодательством или Договором страхования;
- требовать признания Договора недействительным, если после заключения Договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в Правилах, при заключении Договора и потребовать применения последствий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации;
- при неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанностей в части незамедлительного сообщения Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, потребовать расторжения Договора и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;
- если завышение страховой суммы в Договоре явилось следствием обмана со стороны

Страхователя, требовать признания Договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

Страховщик обязан:

- вручить Страхователю настоящие Правила при заключении Договора;
- по требованию Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить Договор, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и Договоре;
- при страховании по генеральному полису выдавать по требованию Страхователя страховые сертификаты к генеральному полису по отдельным партиям грузов;
- не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации;
- при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в порядке, предусмотренном Договором и Правилами, при условии получения от Страхователя или Выгодоприобретателя и соответствующих компетентных органов всех необходимых документов, а также возместить расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы и были произведены по указанию Страховщика;
- после получения уведомления от Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) проинформировать его обо всех предусмотренных договором страхования и (или) настоящими Правилами необходимых действиях, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предпринять, обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, о сроках проведения указанных действий и представления документов, о форме и способах осуществления страховой выплаты;
- информирование осуществляется в той же форме, в которой был сделан запрос Страхователя, либо в форме, указанной в запросе (устной, на бумажном носителе или электронной);
- по устному или письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе полученному в электронной форме, в 30-тидневный срок с момента получения такого запроса предоставить ему информацию о произведенном Страховщиком расчете суммы страховой выплаты, включая: сумму страхового возмещения, подлежащую выплате; порядок расчета страховой выплаты; исчерпывающий перечень норм права и (или) условий договора страхования и Правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет;
- по письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) в 30-тидневный срок с момента получения запроса предоставить ему в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (копии документов и/или выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствует о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю;
- при принятии решения об отказе в страховой выплате (освобождении от страховой выплаты) сообщить об этом Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия решения об отказе;
- по письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), в 30-тидневный срок с момента получения такого запроса, предоставить ему документы (копии документов, выписки из них), обосновывающие решение об отказе в страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствует о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому событию;
- Страховщик по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставляет ему один раз бесплатно копии действующего договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (правил страхования, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования), за исключением информации, не подлежащей разглашению;
- по запросу Страхователя Страховщик один раз по одному договору страхования бесплатно предоставляет ему заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой

премии), подлежащей возврату при расторжении или досрочном прекращении договора страхования. К указанному расчету по запросу Страхователя прилагаются письменные или даются устные пояснения со ссылками на нормы права и(или) условия настоящих Правил и/или договора страхования, на основании которых произведен расчет;

- совершать другие действия, предусмотренные Договором и/или настоящими Правилами.

8.2. Права и обязанности Страхователя.

Страхователь имеет право:

- назначить при заключении Договора получателя страхового возмещения – Выгодоприобретателя, являющегося собственником груза и имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре имущественный интерес в сохранении имущества, а также заменить его до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;
- получить дубликат Договора (страхового полиса, страхового сертификата, декларации, генерального полиса) в случае его утраты;
- обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий Договора (страховой суммы, срока действия Договора и т.п.);
- отказаться от Договора страхования в любое время в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;
- когда груз застрахован лишь в части страховой стоимости, осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем Договорам не превышала страховую стоимость груза.

Страхователь обязан:

- при заключении Договора сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику;
- нести ответственность за полноту, достоверность и своевременность оформления всех перевозочных и иных документов, передаваемых Страховщику;
- для заключения договора страхования имущества Страхователь обязан предоставить Страховщику документы, подтверждающие наличие у лица, в пользу которого заключается договор (Страхователя или Выгодоприобретателя), интереса в сохранении застрахованного имущества (документы, подтверждающие право собственности, договор аренды (лизинга) и т.п.). Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен
- уплатить страховую премию в размере и сроки, указанные в Договоре и предоставить Страховщику по его требованию платежный документ, подтверждающий факт уплаты страховой премии. В случае просрочки в уплате премии Страховщик имеет право на получение пени в размере 0,05% от неоплаченной страховой премии за каждый день просрочки платежа, если иное не установлено Договором;
- незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, происшедших после заключения Договора и увеличивающих степень риска, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными (существенными) изменениями признаются изменения, оговоренные в заявлении на страхование, Договоре страхования и настоящих Правилах;
- при увеличении степени риска по требованию Страховщика уплатить дополнительную страховую премию и/или подписать дополнительное соглашение об изменении условий Договора либо направить Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменении условий Договора;
- незамедлительно, как ему стало известно, но не позднее дня отгрузки, уведомить Страховщика в письменной форме о несостоявшейся перевозке груза, заявленного на страхование;
- при наступлении страхового случая, предусмотренного Правилами и / или Договором, принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

- При обращении за получением страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель обязан предоставить Страховщику документы, подтверждающие наличие у него интереса в сохранении застрахованного имущества (документы, подтверждающие право собственности, договор аренды (лизинга) и т.п.)
- передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования (суброгация);
- незамедлительно уведомить Страховщика о наступлении страхового случая в порядке и сроки, указанные в Правилах и/или Договоре;
- уведомить Страховщика обо всех известных ему заключенных и / или заключаемых Договорах в других страховых компаниях от аналогичных страховых рисков;
- совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или Договором и/или законом;
- выполнять условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст Договора;
- при страховании по генеральному полису сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

9. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

При наступлении события, имеющего признаки страхового случая Страхователь / Выгодоприобретатель обязан принять все возможные меры к спасанию и сохранению поврежденного груза, а также к обеспечению права суброгации к виновной стороне, и немедленно известить о случившемся Страховщика или его представителя.

Страховщик или его представители имеют право участвовать в спасании и сохранении груза, принимая или указывая нужные для этого меры. Однако действия Страховщика и его представителей по спасанию и сохранению груза не могут считаться признанием наступившего события страховым случаем.

Если стороны письменно не договорились об ином, все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению дальнейших его повреждений и установлению его размера производятся Страхователем / Выгодоприобретателем и оплачиваются Страховщиком Страхователю/Выгодоприобретателю при выплате страхового возмещения.

Страхователь/Выгодоприобретатель в случае обнаружения утраты (гибели), повреждения и/или недостачи груза для определения причины, характера и размера ущерба обязан обратиться в специализированную экспертную организацию. Страховщик также вправе назначить за свой счет специализированную экспертную организацию для осмотра груза и транспортного средства. Страхователь/Выгодоприобретатель обязаны предоставить поврежденный груз для осмотра.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

Страховая выплата (страховое возмещение) – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) Договором, и выплачивается Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

Страховое возмещение по рискам утраты (гибели), недостачи или повреждения всего или части застрахованного груза, не может превышать соответствующую страховую сумму и выплачивается в размере действительного ущерба после документального подтверждения имущественного интереса, факта наступления страхового случая, а также его причин и обстоятельств.

Необходимые и целесообразные расходы по спасанию и сохранению груза, а также по уменьшению убытков и по установлению их размера возмещаются на основании документов, подтверждающих факт оказания соответствующих услуг Выгодоприобретателю/ Страхователю и стоимость данных услуг, при условии, что сами убытки возмещаются по условиям страхования.

Расходы и взносы по общей аварии, которые обязан понести Страхователь или

Выгодоприобретатель, возмещаются на основании обоснованного документами расчета или диспаша, полученных от Страхователя, Выгодоприобретателя или диспашера.

Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

Страховое возмещение по рискам потери ожидаемых доходов от реализации груза, расходов на комиссию, фрахт и других расходов, связанных с перевозкой груза, выплачиваются пропорционально отношению размера действительного ущерба к стоимости груза.

Выплата страхового возмещения не будет включать в себя суммы НДС, предъявленные Страхователю / Выгодоприобретателю или исчисленные Страхователем / Выгодоприобретателем, если последний имеет право на их возмещение из федерального бюджета в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, за исключением случаев, когда при заключении Договора суммы НДС были включены в страховую сумму, и, следовательно, страховая премия была оплачена из расчёта страховых сумм, включающих в себя НДС.

В случае указания страховой суммы без учета НДС при заключении Договора страховая выплата производится без учета НДС, если иной порядок выплаты не предусмотрен Договором.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

Страховая выплата определяется с учетом размера ущерба (убытков, причиненных в результате страхового случая), размера страховой суммы и страховой стоимости груза, франшизы (при наличии), лимита ответственности Страховщика (при наличии), суммы, полученной Страхователем / Выгодоприобретателем от третьих лиц в порядке возмещения ущерба.

Договором либо соглашением об урегулировании страхового случая может быть предусмотрена замена страховой выплаты (страхового возмещения) предоставлением имущества, аналогичного утраченному, а в случае его повреждения, не повлекшего его утраты, - организацией и (или) оплатой Страховщиком в счет страхового возмещения ремонта поврежденного имущества.

В случае утраты, гибели застрахованного имущества Страхователь, Выгодоприобретатель вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты в размере страховой суммы (в случае, если страховая сумма в Договоре установлена на всю перевозку, по Договору, на категорию груза и т.п., сумма страховой выплаты за конкретную единицу утраченного (погибшего) груза не может превышать его персональной страховой суммы, определяемой как его страховая стоимость).

При осуществлении страховой выплаты в полной стоимости утраченного (погибшего) груза, Страховщик имеет право требовать от Страхователя, Выгодоприобретателя передачи такого груза в свою пользу.

При заключении Договора страхования Страховщик и Страхователь вправе утвердить уточняющие порядок действий при наступлении страхового случая регламенты, которые будут являться частью Договора страхования.

10.1 Перечень документов, предоставляемых Страхователем/ Выгодоприобретателем при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

10.1.1. Заявление о страховой выплате;

10.1.2. Заявление на страхование, Договор страхования (страховой полис), генеральный полис, полис/сертификат, выдаваемый в рамках Генерального полиса страхования грузов в качестве подтверждения принятия грузов на страхование;

10.1.3. Документы, удостоверяющие личность заявителя, включая доверенность с полномочиями на подписание заявления о страховой выплате; согласие на обработку персональных данных (в случаях, когда в соответствии с законодательством Российской Федерации Страховщик не вправе обрабатывать персональные данные без такого согласия);

10.1.4. Документы, подтверждающие факт наступления события, имеющего признаки страхового случая (реализация застрахованного риска), его причин и обстоятельств; морской протест (копия); выписка из судового/машинного/бортового журнала перевозочного средства (копии); коммерческие акты, акты приемки, акты об утрате, дефектные акты, акты об инвентаризации или иные акты, принятые для соответствующего вида транспорта/места хранения (оригиналы); путевой и маршрутный листы (оригиналы); фотографии груза, перевозочного средства, склада и т.п.; объяснительные записки участников перевозки/ сотрудников склада с

указанием причин и обстоятельств страхового случая (оригиналы); доверенность на получение груза у грузоотправителя, выданная грузополучателем, заключившим договор перевозки/экспедиции (копия); акты о наложении и снятии пломб (копии); упаковочные листы, спецификации (копии), листы проверки комплектации, описи вложений, весовые сертификаты и иные официальные документы, подтверждающие количество груза в пунктах отправления, перегрузок и назначения (оригиналы); официальные акты о состоянии/температуре/качестве груза в пунктах отправления, перегрузок и назначения (оригиналы); распечатки самописцев рефустановок (копии); официальные акты/сертификаты чистоты, пустоты, и герметичность перевозочных средств, включая контейнер, цистерну, вагон, трюм, танк и т.п. (оригиналы); официальные акты отбора проб груза (оригиналы); заключение уполномоченной независимой лаборатории о результатах анализов проб груза на соответствие качества груза условиям поставки, а также о причинах изменения качественных показателей груза (оригиналы); заключение независимого эксперта с подтверждением факта страхового случая и указанием его причин и обстоятельств возникновения (оригинал); акт экспертизы складов (оригиналов) и перевозочных средств, в том числе рефустановок/ сливно-наливных устройств/ контрольно-измерительной аппаратуры/ арматуры трубопроводов и насосов/ штуцерных пробоотборников и т.п. – в случае обнаружения их неисправности (оригиналы); документы правоохранительных органов (оригиналы): постановление о возбуждении уголовного дела по факту хищения и/умышленного уничтожения груза и документы о результатах предварительного расследования по уголовному делу; официальные акты, протоколы и справки из компетентных органов и организаций (ГИБДД, пожарного надзора, МЧС, гидрометеослужбы и др.) по факту страхового случая с указанием обстоятельств и причины гибели, утраты, повреждения груза (оригиналы); в случае пропажи морского/речного/воздушного судна без вести: достоверные свидетельства о времени выхода морского/речного/воздушного судна в путь из порта/пункта отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания морского/речного/воздушного судна пропавшим без вести, документы из организаций, проводивших розыск перевозочного средства с грузом (оригиналы); акт диспашера об общей аварии (копия); документы, подтверждающие факт выполнения страхователем специальных условий Договора страхования (копии): полис страхования ответственности экспедитора/перевозчика/склада, свидетельство о регистрации и классе перевозочных средств, договор аренды перевозочного средства, документы, подтверждающие факт нахождения перевозочного средства на охраняемой стоянке, наличия и работоспособности охранной системы; наличия вооруженного сопровождения груза, документы в подтверждение специальных условий страхования (в зависимости от этих условий);

10.1.5. Документы, подтверждающие наличие имущественного интереса у Страхователя / Выгодоприобретателя в застрахованном грузе: коносаменты, железнодорожные накладные, грузовые квитанции, экспедиторские расписки, акты приемки-передачи груза, накладные экспресс-отправлений, авианакладные, транспортные накладные и другие перевозочные документы (оригиналы); договоры поставки/купли-продажи, контракты, инвойсы, счета, счета-фактуры, товарные накладные, платежные документы (копии), документы, по содержанию которых Страхователь / Выгодоприобретатель имеет право распоряжения грузами (копии);

10.1.6. Документы, подтверждающие размер ущерба (убытков); акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и прочие официальные документы уполномоченных экспертных организаций/сюрвейеров/оценщиков, подтверждающие размер ущерба (оригиналы); официальные заключения уполномоченных сервисных центров/иных организаций о тестировании/проверке груза на предмет его поломки, а также возможности и стоимости ремонта (оригиналы); официальные документы, подтверждающие факт и стоимость ремонта/реставрации/доработки или замены поврежденного груза (оригиналы): сметы, калькуляции, счета/инвойсы, акты приема-передачи/выполненных работ, платежные и иные документы, подтверждающие факт и стоимость произведенного ремонта/реставрации/доработки/замены груза; документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток (оригиналы); официальные документы, подтверждающие факт уничтожения груза (оригиналы), составленные уполномоченной организацией, и/или реализации поврежденного груза с оценкой (копии); документы, подтверждающие страховую стоимость груза (копии), включая размер и факт оплаты расходов на перевозку, комиссии, фрахт, таможенных платежей, акцизных расходов и других расходов, связанных с перевозкой/перегрузкой (перевалкой)/непрерывным временным хранением груза – если данные расходы были включены в страховую сумму груза; договоры, счета, платежные и иные документы на произведенные/необходимые расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера (копии); в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии – обоснованный

документами расчет или диспаша (оригиналы);

10.1.7. Документы, которые необходимы для обеспечения права суброгации Страховщика, в т.ч. подтверждающие предъявление претензий и исков о возмещении ущерба третьим лицам (копии -если применимо): договоры о материальной ответственности сотрудников Страхователя/Выгодоприобретателя; доверенности на водителей, выданные экспедиторами и/или перевозчиками, охранными организациями, иными организациями; договоры экспедиции и/или перевозки, охранного сопровождения, иные договоры, которые необходимы для обеспечения права суброгации; чартер-партия; письменные уведомления и претензии по факту несохранной перевозки всем заинтересованным лицам с отметками о вручении; письменные приглашения на осмотр груза всем заинтересованным сторонам с отметками о вручении; почтовые квитанции с подтверждением отправки уведомлений и претензией в адреса заинтересованных сторон; письменные ответы третьих лиц на приглашения по осмотру груза и претензии Страхователя / Выгодоприобретателя, исковые заявления к ответственным за убыток лицам и/или организациям с отметкой суда о принятии; документы, подтверждающие вступление решений суда в законную силу; исполнительные листы и прочие документы, подтверждающие факт выполнения всех формальностей, необходимых для осуществления суброгации;

10.1.8. Документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества;

10.1.9. В зависимости от характера убытка перечень документов, указанных в п.п. 10.1.1.-10.1.7 настоящих Правил, может быть сокращен Страховщиком.

Все документы, предоставляемые Страхователем/Выгодоприобретателем при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, должны быть оформлены надлежащим образом согласно законам или обычаям того места, где произошло событие, а также в соответствии с порядком, предусмотренным правилами, уставами, кодексами, конвенциями, принятыми для соответствующего вида транспорта/хранения.

В случае использования в качестве основного канала связи между Страховщиком и Страхователем любого рода электронных ресурсов, в т.ч. специализированного ПО и/или систем электронного документооборота (ЭДО), документооборот, связанный с урегулированием событий, имеющих признаки страховых, может осуществляться по тем же каналам связи.

10.1.10. Согласование места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества должно быть зафиксировано Страховщиком посредством:

- заключения соглашения о месте и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества по разработанной Страховщиком форме;
- направления Страховщиком в адрес лица, подавшего заявление на страховую выплату, заказным письмом с уведомлением сообщения с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества - не менее двух вариантов времени на выбор;
- иного способа, позволяющего подтвердить, что такое лицо было должным образом уведомлено о необходимости проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества.

10.1.11. Если лицо, подавшее заявление на страховое возмещение, не представило Страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра. В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

10.1.12. Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с заявлением на страховую выплату, Страховщику должен быть представлен документ, удостоверяющий личность получателя выплаты. В этом случае срок принятия решения начинает течь не ранее получения Страховщиком данного документа.

10.1.13. В случае непредставления лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке - срок осуществления страховой выплаты приостанавливается до получения Страховщиком указанных сведений. При этом Страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте такой приостановки и запросить у него недостающие сведения.

10.1.14. При личном обращении получателя страховых услуг Страховщик принимает документы на выплату по описи, реестру или акту приема-передачи. Опись, реестр или акт приема-передачи подписывается страховщиком и получателем страховых услуг с указанием даты приема документов. Дата приема документов может быть внесена посредством использования автоматизированных систем.

При получении документов на страховую выплату почтовым отправлением или в форме электронного документа страховщик проверяет комплектность документов (соответствие требованиям правил страхования и (или) договора страхования) и правильность их оформления.

В случае если документы на страховую выплату были направлены без сопроводительного письма, содержащего перечень представленных документов или опись, Страховщик не имеет права отказать в их приеме.

10.1.15. В случае выявления факта предоставления получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями Правил страхования и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их, если иное не предусмотрено для отдельного вида страхования законодательством Российской Федерации, при этом срок принятия решения о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;
- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения заявления о страховой выплате.

10.2. Сроки и порядок принятия решения об осуществлении страховой выплаты.

Если иное не предусмотрено Договором, Страховщик принимает решение о страховой выплате и/или отказе в выплате страхового возмещения в течение 21 (двадцати одного) рабочего дня с даты получения им всех необходимых документов из числа указанных в п. 10.1 настоящих Правил.

В случае принятия решения об отказе в страховой выплате, Страховщик извещает Страхователя об отказе в выплате страхового возмещения в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 3 (трёх) рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

10.3. Срок осуществления страховой выплаты.

Страховщик осуществляет страховую выплату в течение 7 (семи) рабочих дней со дня принятия решения о страховой выплате (п. 10.2 настоящих Правил), если иной сокращенный срок не предусмотрен договором страхования.

Страховая выплата производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

10.4. Переход к Страховщику прав Страхователя / Выгодоприобретателя на возмещение ущерба (суброгация).

Если Договором не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

В случае утраты, гибели застрахованного груза Страхователь, Выгодоприобретатель вправе отказаться от своих прав на груз в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

Споры, возникающие между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) по Договорам, урегулируются сторонами в обязательном досудебном порядке путем направления письменной претензии в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

В случае недостижения соглашения между сторонами в досудебном порядке, споры разрешаются в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

Если иное не оговорено в Договоре, споры из Договоров, заключенных в соответствии с настоящими Правилами, подлежат рассмотрению в Арбитражных судах в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Споры, вытекающие из договора морского страхования, подлежат разрешению в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате Российской Федерации в Москве.

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из Договора, исчисляется согласно действующему законодательству Российской Федерации.

Все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

- 1) уведомление направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или в извещении о страховом случае;
- 2) уведомление направлено в виде СМС-сообщения либо иного сообщения в рамках электронных способов коммуникации по номеру телефона, указанному в договоре страхования или ином документе (извещение, заявление на выплату) с контактными данными, поданном от лица Страхователя (Выгодоприобретателя);
- 3) уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в договоре страхования или в извещении о страховом случае;
- 4) уведомление направлено в Личный кабинет Страхователя (Выгодоприобретателя) с информированием об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) в виде СМС-сообщения либо иного сообщения в рамках электронных способов коммуникации по номеру телефона и/или адресу электронной почты, указанным в Договоре страхования или ином документе (извещение, заявление на выплату) с контактными данными, поданном от лица Страхователя (Выгодоприобретателя).

В случае изменения адресов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется заблаговременно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

Термины и определения

Применяемые в настоящих Правилах термины и определения в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо термина или понятия не оговорено Правилами и не может быть определено, исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении. Термины и определения, приведенные в настоящих Правилах, а также изложенные в настоящем разделе, несут одинаковое смысловое значение по всему тексту Правил и понимаются следующим образом:

Пожар - горение в форме открытого пламени или тления, возникшее вне специально предназначенных мест для разведения и поддержания огня или вышедшее за пределы этих мест, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб.

Взрыв - стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительным воздействием расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени.

Удар молнии - электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда оказывает на имущество воздействие термического, механического или иного характера.

Стихийное бедствие - внезапно возникшее катастрофическое природное явление, носящее разрушительный характер и причиняющее значительный материальный ущерб.

Буря - перемещение воздушных масс с большой скоростью (очень сильный ветер) у поверхности земли свыше 20 м/сек. с порывами до 50 м/сек.

Шторм - длительный очень сильный ветер со скоростью свыше 20,8 м/с, вызывающий сильные волнения на море и разрушения на суше (9 - 11 баллов по шкале Бофорта).

Вихрь - атмосферное явление, состоящее из быстро вращающегося воздуха, части песка, пыли и др.

Ураган - ветер большой разрушительной силы и значительной продолжительности (12 баллов по шкале Бофорта), имеющий скорость 32,7 м/сек. и более.

Землетрясение - катастрофическое явление природы, характерное для сейсмоактивных зон, вызванное подземными толчками и колебаниями земной поверхности, возникающими в результате движений тектонических плит, обрушением больших горных выработок. Единица измерения - баллы по шкале Рихтера.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или жертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Морское или речное судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, установленного действующим для данного вида транспорта законодательством.

Воздушное судно считается пропавшим без вести, если потерпевшее бедствие воздушное судно, перевозившее груз, местонахождение которого, его обломков, либо груза не было установлено и поиск которого официально прекращен. Срок, необходимый для признания воздушного судна пропавшим без вести определяется в соответствии с действующим для данного вида транспорта законодательством.

Складами временного хранения считаются:

- помещения или открытые площадки, спроектированные под складское хранение или оборудованные под него на предназначенных для хранения площадях, предназначенные для хранения груза, снабженные подъездными путями, оборудованием для погрузо-разгрузочных работ, оборудованием для обеспечения температурного режима хранения, а также оснащенные системой охраны от несанкционированного доступа к хранящимся грузам.

Стороны - сторонами договора страхования являются Страховщик (с одной стороны) и Страхователь / Выгодоприобретатель (с другой стороны).

Под грубой неосторожностью понимается нарушение Страхователем / Выгодоприобретателем инструкций, правил перевозки, хранения, погрузки/выгрузки груза, правил безопасности и т.п.

Под пересортицей понимается одновременная недостача одного вида/типа/наименования груза и излишек другого вида/типа/наименования груза.

Под умыслом Страхователя / Выгодоприобретателя понимаются действия Страхователя или Выгодоприобретателя, или их сотрудников, которые осознавали противоправный характер своих действий (бездействий), предвидели вредные последствия и желали наступления таких последствий или сознательно их допускали либо относились к ним безразлично.

Недостача весовая- расхождение между весом груза в пунктах отправления, перегрузок и назначения.

Целое грузовое место: считается 1 единица грузового места согласно транспортным документам (Транспортная накладная, СМР, коносамент, авианакладная или железнодорожная накладная).

Упаковка: материалы и компоненты, используемые при любых упаковочных операциях для упаковки, хранения и защиты готовых изделий или материалов во время транспортировки.

Застрахованное лицо – Выгодоприобретатель в части страхования финансовых рисков.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ФИНАНСОВЫХ РИСКОВ К ПРАВИЛАМ ПОТОКОВОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями АО СК «Двадцать первый век» осуществляет страхование финансовых рисков, связанных с перевозкой и доставкой грузов.

2. Объектом страхования по настоящим Дополнительным условиям являются имущественные интересы Застрахованного, связанные с риском неполучения доходов и/или возникновения непредвиденных расходов, связанных с перевозкой и доставкой груза.

3. Страховым случаем в соответствии с настоящими Дополнительными условиями является **«Задержка в доставке груза перевозчиком/экспедитором»:**

3.1. *возникновение непредвиденных расходов* (которые Застрахованный понес или должен будет понести), связанных с задержкой в доставке груза, указанного в договоре страхования;

3.2. *неполучение доходов* в связи с задержкой в доставке груза, указанного в договоре страхования.

4. Если груз, указанный в договоре страхования и/или приложениях либо дополнительных соглашениях к нему, прибыл с задержкой в доставке груза транспортной (экспедиторской) компанией в пункт назначения (выгрузки, выдачи, доставки) более, чем на 1 (один) рабочий день по любой причине, страховой случай «Задержка в доставке груза перевозчиком/экспедитором» является наступившим.

Договором страхования может быть установлен иной срок, по истечении которого страховой случай «Задержка в доставке груза перевозчиком/экспедитором» будет считаться наступившим, что указывается в договоре страхования.

5. Не являются страховыми случаями в соответствии с настоящими Дополнительными условиями и не подлежат возмещению убытки, возникшие в результате:

5.1. задержки в доставке груза на срок менее установленного в договоре страхования;

5.2. задержка в доставке груза, переданного к перевозке (экспедированию) без оформления соответствующих документов, предусмотренных законодательством, в том числе транспортных документов, оформление которых возлагается на Застрахованное лицо, если такое лицо является грузоотправителем;

5.3. задержка в доставке груза произошла в результате временного ограничения или запрета движения транспортных средств, введенных в порядке, установленном в Российской Федерации или ином иностранном государстве, на территории которого должна производиться перевозка (экспедирование), по независящим от перевозчика (экспедитора) причинам;

5.4. задержки в доставке груза в результате непреодолимой силы, то есть обстоятельств, которых участники (стороны) перевозки не могли не предвидеть, ни предотвратить при должной степени заботливости и осмотрительности;

5.5. материальный ущерб, причиненный грузу, ухудшение эксплуатационных свойств и качеств груза, даже если такое ухудшение (ущерб) возникло в результате задержки в доставке груза;

5.6. полная утрата всего груза, исключая возможность его выдачи грузополучателю в пункте назначения (выгрузки, выдачи, доставки);

5.7. в результате отказа грузополучателя (в том числе в результате неисполнения грузополучателем действий, необходимых для своевременного получения груза) от получения груза в пункте назначения (выгрузки, выдачи, доставки).

6. Просрочка доставки груза исчисляется с 24 (двадцати четырех) часов суток, когда груз должен быть доставлен в соответствии со сроками, указанными в договоре страхования.

В случае доставки груза «до востребования» (до склада перевозчика/экспедитора) груз считается доставленным в пункт назначения (выгрузки, выдачи, доставки) с момента, когда транспортная / экспедиторская компания готова к выдаче груза, а не с момента фактического получения груза грузополучателем.

В случае если в процессе перевозки/экспедирования груза уполномоченное лицо выдало распоряжение о переадресовке груза по адресу иному, чем было первоначально указано в транспортной накладной (накладной, экспедиторской расписке), составленной при сдаче груза для перевозки/экспедирования, и (или) в случае, если были заказаны иные услуги, увеличивающие сроки грузоперевозки (экспедирования), для целей страхования будет рассматриваться такой новый адрес и срок доставки груза.

7. Под пунктом назначения (выгрузки, выдачи, доставки) груза понимаются складские комплексы, терминалы и т.п. сооружения транспортной/экспедиторской компании, предназначенные для консолидации, хранения и обработки грузов территориально расположенные в регионе (на территории) доставки груза, либо адрес местоположения грузополучателя, если груз доставляется до месторасположения грузополучателя.

8. Рабочий и не рабочий день для цели определения страхового случая по настоящим Дополнительным условиям определяется индивидуально для каждой партии груза (груза) в соответствии с графиком работы терминала и т.п. сооружения транспортной/экспедиторской компании, указанного в качестве пункта назначения (выгрузки, выдачи, доставки) для соответствующего груза.

В случае, если доставка груза осуществляется до местоположения грузополучателя, то рабочий или не рабочий день определяется в зависимости от условий доставки. Если участниками перевозки/экспедирования не установлено иное, не рабочие дни будут устанавливаться в соответствии с общими нормами законодательства Российской Федерации.

9. Страховая сумма по риску Задержка в доставке груза устанавливается по Согласованию сторон в зависимости от суммы предполагаемых (возможных) убытков (расходов).

Если иное не предусмотрено договором страхования, положения ст. 949 Гражданского кодекса о непропорциональной выплате в случае неполного страхования не применяются.

Договором страхования в пределах страховой суммы по договору может быть установлена дополнительная страховая сумма (лимит возмещения) по одному страховому случаю и/или грузу.

При наступлении страхового случая страховая выплата производится в размере страховой суммы (дополнительной страховой суммы/лимита возмещения).

10. Для решения вопроса о страховой выплате Застрахованный (Выгодоприобретатель), в т.ч. через Страхователя, специальные платформы, предусматривающие электронный документооборот, или иным способом, предусмотренным договором страхования, предоставляет Страховщику следующие документы:

10.1. Заявление о выплате страхового возмещения;

Заявление должно содержать требование о возмещении убытков (расходов), информацию об обстоятельствах события, обладающего признаками страхового случая, о размере убытков (расходов), в случае если они определены на момент подачи заявления о выплате и реквизиты, необходимые для перечисления суммы страхового возмещения.

При отсутствии банковских реквизитов, необходимых для перечисления суммы страхового возмещения, в заявлении о выплате страхового возмещения дополнительно предоставляется письмо с указанием банковских реквизитов, на которые следует перечислить страховое возмещение.

10.2. Документ, удостоверяющий факт заключения договора перевозки/ экспедиции.

Под документом, подтверждающим факт заключения договора транспортной экспедиции, понимается накладная (экспедиторская расписка) и т.п.

В случае если в процессе перевозки/экспедирования груза уполномоченное лицо выдало распоряжение о переадресовке груза по адресу, иному, чем указано в накладной (экспедиторской расписке), составленной с грузоотправителем при сдаче груза (ином первичном документе) и (или) был произведен заказ дополнительных услуг, увеличивающий сроки доставки груза, предоставляются соответствующие письменные доказательства по изменению пункта/срока доставки груза.

10.3. Документы, удостоверяющие факт доставки груза: накладная (экспедиторская расписка), составленная в отношении груза, доставленного в пункт назначения (выгрузки, выдачи, доставки) или маршрутный лист с подписью получателя и датой доставки, подписанные со стороны транспортной компании и грузополучателя,

10.4. Документ, подтверждающий имущественный интерес Застрахованного лица (Выгодоприобретателя).

10.5. Во всем ином, не предусмотренном настоящими Дополнительными условиями и (или) договором страхования, в том числе в отношении порядка документооборота, сроков принятия решения о страховой выплате и т.п., действуют Правила потокового страхования грузов.

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
ПО ПОТОКОВОМУ СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ**

Страховые риски	Брутто-ставка Тб (в % от страховой суммы)
«С ответственностью за поименованные риски»	
Утрата, гибель или повреждения всего или части груза, произошедшие в результате:	
пожара или взрыва	0.06
посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна	0.02
крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства	0.03
столкновения транспортного средства или груза на этом транспортном средстве с любым внешним объектом	0.04
пропажи морского, речного или воздушного транспортного средства с грузом без вести	0.03
стихийных бедствий, исключая наводнение	0.05
смыгтия груза волной с борта судна	0.01
выбрасывания груза за борт при пожертвовании грузом при общей аварии	0.01
подмочки груза забортной водой	0.01
падения груза во время погрузки и разгрузки, перегрузки	0.05
хищения груза	0.08
Возникновение дополнительных расходов в виде:	
расходов на оплату взносов по общей аварии	0.01
расходов на оплату необходимых и целесообразных мероприятий по спасанию застрахованного груза и уменьшению убытков	0.01
«С ответственностью за поименованные риски во время непрерывного временного хранения застрахованного груза»	
Утрата (гибель) или повреждение всего груза или целого места груза (кроме перевозок насыпью, навалом, наливом) или части груза (для перевозок насыпью, навалом, наливом), произошедшие во время непрерывного временного хранения груза в пунктах отправления, назначения после выгрузки груза из транспортного средства вследствие:	
стихийных бедствий (буря, ураган, землетрясение, наводнение и других стихийных бедствий)	0.05
пожара, взрыва	0.06
противоправных действий третьих лиц (кража, грабеж, разбой, умышленное уничтожение или повреждение посредством поджога, подрыва, повреждения коммуникационных сетей склада)	0.05
аварии (неисправности) водопроводной, отопительной или канализационной систем	0.03
падения на застрахованный груз пилотируемых летающих объектов или их обломков	0.02
неполучения ожидаемых доходов от реализации застрахованного груза по независящим от Страхователя и/или Выгодоприобретателя обстоятельствам вследствие утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза в период его непрерывного временного хранения груза, если сами убытки возмещаются по условиям страхования	0.01
возникновения необходимых и целесообразных расходов по спасанию и сохранению груза, по установлению размера убытков, если сами убытки возмещаются по условиям страхования	0.01
«Страхование финансовых рисков, связанных с перевозкой и доставкой грузов»	
	0.05

Для условий страхования в соответствии с **пунктом 2.1.1 Правил "С ответственностью за все риски"** технический брутто-тариф складывается из суммы технических брутто-тарифов по отдельным рискам. Для условий страхования в соответствии с **пунктом 2.1.2 Правил "Риски крушения"** технический брутто-тариф складывается из суммы технических брутто-тарифов по соответствующим рискам.

Указанные в Приложении №3 к Правилам страховые тарифы являются базовыми страховыми тарифами. Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты по отдельности или в совокупности, исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска:

Факторы риска, влияющие на тариф	Диапазон поправочных коэффициентов	
	понижающих	повышающих
Тип груза	0.5-0.95	1.01-3.0
Способ упаковки груза	0.5-0.95	1.01-3.0
Лимит ответственности	0.5-0.95	1.1-5.0
Вид транспорта (ЖД, водный, воздушный, автомобильный)	0.1-0.95	1.01-2.0
Наличие погрузочно-разгрузочных работ в процессе перевозки	x	1.01-2.0
Наличие/количество перегрузок/перевалок в процессе перевозки	x	1.01-2.0
Наличие/срок непрерывного временного хранения	x	1.01-2.0
Вид и размер франшизы	0.1-0.99	x
Наличие охраны груза/средств слежения за ТС и т.п.	0.1-0.9	1.01-4.0
Расстояние, на которое осуществляется перевозка	0.3-0.99	1.01-3.0
Маршрут перевозки	0.3-0.99	1.01-3.0
Планируемый объем перевозок в течение срока договора	0.5-0.99	1.01-2.0
Срок страхования	0.01-0.99	1.01-10.0
Иные факторы, имеющие существенное значение для определения степени страхового риска	0.01-0.99	1.01-10.0

Значения поправочных коэффициентов определяются андеррайтером при проведении оценки риска и расчета страхового тарифа с учетом значимости и величины влияния конкретного фактора и текущего уровня убыточности страхового портфеля по данному виду страхования, а также конкретных условий договора страхования.

Итоговый поправочный коэффициент, применяемый Страховщиком к базовому страховому тарифу, рассчитывается как произведение повышающих и понижающих коэффициентов.