

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ДВАДЦАТЬ ПЕРВЫЙ ВЕК»**

**«Утверждаю»**  
Генеральный директор

Н.В. Аршинова  
«31» мая 2010 г.

**ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

1. Общие положения.
  2. Объект страхования.
  3. Страховые риски. Страховые случаи.
  4. Исключения из страхового покрытия.
  5. Страховая сумма. Франшиза.
  6. Страховая премия.
  7. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования.
  8. Последствия изменения страхового риска
  9. Права и обязанности сторон.
  10. Порядок определения размера убытка и страхового возмещения.
  11. Выплата страхового возмещения.
  12. Изменение и дополнение договора страхования.
  13. Суброгация.
  14. Порядок разрешения споров.
- Приложения 1-3

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. На основании настоящих Правил ЗАО СК «Двадцать первый век» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования средств железнодорожного транспорта (далее – средства ЖТ) с российскими и иностранными юридическими лицами (далее по тексту - Страхователи).

1.2. Страхователями признаются юридические лица независимо от организационно-правовой формы собственности (локомотивные и моторовagonные депо, промышленные предприятия железнодорожного транспорта и т.д.), владеющие средствами ЖТ на правах собственности (в составе инвентарного парка), аренды, лизинга, оперативного управления и т.п. и заключившие со Страховщиком договоры страхования.

1.3. Страховщик – ЗАО «СК «Двадцать первый век», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с законодательством и лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью на страхование средств ЖТ.

1.4. По настоящим Правилам в качестве Выгодоприобретателей могут выступать только юридические лица, являющиеся самостоятельными структурными подразделениями Страхователя (ведущие раздельный баланс и имеющие свой расчетный счет) и/или связанные с ним имущественными интересами в отношении средств ЖТ (совместная собственность, аренда, лизинг и т.п.).

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением средствами ЖТ, указанными в договоре страхования, вследствие их гибели (пропажи без вести) или повреждения.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

а) подвижной состав:

- вагоны и полувагоны, крытые вагоны, вагоны специального назначения (багажные, почтовые, багажно - почтовые, служебные, рестораны и т.д.);

- платформы;

- цистерны;

- рефрижераторы и изотермические вагоны;

- иные средства ЖТ, не имеющие возможность автономного передвижения;

б) тяговый подвижной состав:

- электровозы;

- тепловозы;

- паровозы;

- электропоезда (аккумуляторные поезда и электросекции);

- дизельпоезда;

- газотурбовозы;

- мотовозы;

- автомотрисы;

- другие средства ЖТ, имеющие возможность автономного передвижения.

2.3. Средства ЖТ принимаются на страхование в целом, включая:

- корпус;

- внутренние помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства и системы, главные и вспомогательные механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее оборудование и снаряжение;

- отдельные конструктивные элементы, не входящие в основную комплектацию и установленные Страхователем дополнительно для целей повышения безопасности поездной и маневровой работы, сервисного обслуживания пассажиров и т.п.

2.4. Не принимаются на страхование средства ЖТ:

- подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу

соответствующего решения суда;

- являющиеся музейными экспонатами, независимо от того, находятся они на ходу или нет;
- используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией.

### **3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.**

3.1. В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются события, связанные с использованием (эксплуатацией) средств ЖТ в период действия договора страхования и в результате которых произошли гибель (фактическая или конструктивная) или повреждение средства ЖТ, и обладающие признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. Страховым случаем является свершившееся событие по п.3.1 настоящих Правил и предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.3. По настоящим Правилам страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика возместить убытки, причиненные застрахованному средству ЖТ:

а) нарушением безопасности движения в поездной и маневровой работе вследствие:

- крушения;
- аварии;
- столкновения;
- схода;

б) взрыва, пожара;

в) противоправных действий третьих лиц, в том числе кражи со взломом, грабежа, разбоя и т.п.;

г) стихийных бедствий (наводнения, бури, града, урагана, ливня, необычных для местности эксплуатации средств ЖТ морозов и обильных снегопадов, обвала, оползня, селя, удара молнии, землетрясения и иных природных явлений).

### **4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

4.1. Не признаются страховыми событиями и не покрываются настоящим страхованием страховые случаи, которые произошли вследствие:

- умысла или грубой неосторожности работников Страхователя (Выгодоприобретателя);

- всякого рода военных действий и гражданских волнений;
- конфискации, реквизиции, ареста, распоряжения властей;
- действия ядерной энергии;

- повреждения (выхода из строя) узлов, агрегатов в результате естественного износа, коррозии, брака в изготовлении и ремонте, а также нарушений межремонтных норм пробега ТПС, установленных действующими приказами Министерства путей сообщения (далее - МПС);

- повреждения средств ЖТ от огня или взрыва вследствие прицепки вагонов к локомотиву или погрузки в вагоны моторового подвижного состава и дизельпоездов веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания, если они не были оговорены в договоре страхования;

- падения, обусловленного спецификой технологического процесса производства или условиями работы промышленных установок и агрегатов, а также обработки предметов огнем, теплом или иным термическим (тепловым) воздействием, если не произошло распространение горения;

- коротких замыканий электросетей в электрооборудовании на ЖТ, не вызвавших распространение пожара за пределы аппарата, агрегата, механизма;

- повреждение ЖТ перевозимым грузом;

- засасывания камней, гравия, пыли, песка или любых других предметов, вызывающих ухудшение характеристик двигателя или его досрочную замену;
- использования средств ЖТ для целей, отличных от указанных в договоре страхования;
- нахождения средств ЖТ за пределами участка железной дороги, указанного в договоре страхования (за исключением форс-мажорных обстоятельств);
- опытной проверки средств ЖТ после капитального или аварийного ремонта;
- проводимых в рамках железнодорожных мероприятий рейсов (демонстрационные, испытательные и т.п.);
- испытания новых конструкций ЖТ, а также проведения других, нуждающихся в специальном разрешении рейсов.

4.2. Также не подлежит выплате страховое возмещение, если ущерб средствам ЖТ был причинен в результате:

- управления средством ЖТ лицом, не имеющим на это права;
- управлением средством ЖТ лицом, находившимся в состоянии наркотического, токсического или алкогольного опьянения.

4.3. Страхованием не покрываются убытки, которые произошли в результате:

- отмены рейсов в связи с гибелью (повреждением) средств ЖТ;
- любого рода штрафных санкций, наложенных на Страхователя в связи с невыполнением им перевозок;
- предъявления исков в связи с вредом, причиненным жизни и здоровью или имуществу третьих лиц;
- косвенные убытки (потеря прибыли, упущенная выгода и т.п.).

## **5. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА**

5.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты.

5.2. Договор страхования может быть заключен на страховую сумму в размере полной действительной стоимости средств ЖТ, либо в определенной доле (проценте) этой стоимости на момент заключения договора.

5.3. Страховая сумма в период действия договора может быть увеличена по заявлению Страхователя в связи с изменением стоимости средств ЖТ в результате проведенного ремонта, переоборудования, переоценки или при страховании первоначально на страховую сумму ниже действительной стоимости. В этом случае Страхователь обязан уплатить дополнительный страховой взнос Страховщику.

5.4. При реорганизации (слиянии, разделении, выделении) железнодорожных предприятий имущество вновь созданных предприятий считается застрахованным:

- при слиянии двух или нескольких предприятий в одно - в такой доле (проценте) от стоимости средств ЖТ созданного предприятия, какую составит страховая сумма по действующим договорам страхования этих предприятий во всей застрахованной стоимости средств ЖТ вновь созданного предприятия;
- при разделении предприятий - в такой доле (проценте) от стоимости средств ЖТ вновь созданных предприятий, в которой застрахованы средства ЖТ по действующему договору страхования.

5.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

5.6. При установлении размера страховой суммы стороны при заключении договора страхования могут оговорить в полисе размер некомпенсируемого Страховщиком убытка (франшизу) как в отношении всех застрахованных средств ЖТ, так и в отношении отдельных средств ЖТ и конкретных страховых случаев.

5.7. Франшиза может быть условной или безусловной и может устанавливаться как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

- при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

6.1. Страховым взносом (страховой премией) является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

6.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии со 100 руб. страховой суммы.

Величина страхового тарифа дифференцирована по объектам страхования, сроку страхования и сроку службы средств ЖТ.

6.3. Исчисление размера страховых взносов производится Страховщиком с учетом коэффициентов риска: повышающие - от 1,0 до 5,0; понижающие - от 0,1 до 1,0. Коэффициенты риска зависят от факторов риска, таких как тип ЖТ, возраст средств ЖТ, условия эксплуатации средств ЖТ, техническое состояние мотор-вагонного парка, условия хранения, периодичность и объем мониторинга технического состояния ЖТ, время проведения последнего ремонта (технического обслуживания) и иных факторов риска. Факторы риска по каждому объекту ЖТ устанавливаются экспертным путем.

При исчислении страховых взносов учитывается также применение франшизы, вид применяемой франшизы (условная или безусловная) и порядок ее установления (в процентах от страховой суммы или от суммы возможного ущерба или в абсолютной величине). Применение франшизы влияет на исчисление размера страховых взносов как понижающий коэффициент, учитывающий фактор участия Страхователя в компенсации возможного ущерба.

6.4. Страховые взносы уплачиваются:

- единовременно (по договору страхования, заключенному на срок менее 1 года);

- единовременно или в два срока (по договору страхования, заключенному сроком на 1 год, при этом при рассроченной уплате первая часть взноса вносится в размере не менее 50 %, а оставшаяся часть - в срок не позже половины срока с начала страхования);

- один раз в год (при страховании на срок от 1 до 5 лет).

Однако, при заключении договора страхования, стороны могут оговорить иной порядок рассроченной уплаты страховых взносов.

6.5. Страховой взнос (единовременный или первая часть) уплачивается Страхователем безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 банковских дней со дня подписания договора страхования.

6.6. При страховании на срок менее одного года страховой взнос уплачивается в следующем проценте от годового размера страховой премии: 1 месяц – 20%, 2 месяца - 30%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

6.7. Если в соответствии с договором страхования страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, связанных с тем, что страховая сумма превышает страховую стоимость, она внесена не полностью, оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера

страховой суммы.

## **7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором страхования событий, возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю) понесенные убытки.

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной форме о заключении договора страхования, в котором указывается:

- балансовая стоимость средств ЖТ с учетом износа (справка-расчет);
- страховая сумма;
- район эксплуатации;
- срок страхования;
- порядок уплаты страховой премии;
- иные данные по усмотрению Страховщика, позволяющие судить о степени риска.

7.3. К заявлению Страхователь обязан приложить:

- копию «Свидетельства о государственной регистрации гражданского транспортного средства»;
- копию «Удостоверения о годности гражданского транспортного средства к эксплуатации»;
- описание средств ЖТ (с указанием их стоимости, количественного и качественного состава), которая является неотъемлемой частью договора страхования;
- иные документы по усмотрению Страховщика.

7.4. Договор страхования может быть заключен на срок от 1 до 5 лет.

7.5. Договор страхования вступает в силу с 24 часов дня уплаты страховой премии или первой ее части (при уплате в рассрочку) на расчетный счет Страховщика и оканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования как день окончания договора.

7.6. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком и выдаваемого в течение 5 банковских дней со дня поступления страховой премии на счет Страховщика

7.7. Действие договора страхования прекращается в следующих случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховой премии или ее части в установленные договором сроки и в определенном размере;
- г) ликвидации Страхователя (если нет правопреемника), кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования. Случаи замены Страхователя по настоящим Правилам могут быть произведены при реорганизации (слиянии, разделении, выделении) железнодорожных предприятий.
- д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;
- е) прекращения действия договора страхования по решению суда;
- ж) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

7.8. Договор страхования прекращается досрочно, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности:

- гибель средств ЖТ по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- списание средств ЖТ по причинам морального износа в результате технического

переворужения мотор-вагонного парка Страхователя.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.9. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

7.10. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 7.8.

7.11. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 7.8, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.12. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

7.13. Систематическое страхование разных партий средств ЖТ на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного договора страхования - генерального полиса.

Страхователь обязан в отношении каждой партии принимаемых на страхование средств ЖТ, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении, при этом Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению страховщиком, уже миновала.

7.14. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям средств ЖТ, подпадающим под действие генерального полиса, причем в случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

## **8. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА**

8.1. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования.

8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

8.3. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной п. 8.1 настоящих Правил, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования.

## **9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

9.1. Страховщик обязан:

а) выдать Страхователю документ, подтверждающий заключение договора страхования (страховой полис, страховой сертификат или другой страховой документ), а также вручить Страхователю Правила страхования;

б) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая, размер возможного ущерба объекту страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя

договор страхования с учетом этих обстоятельств;

в) при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

г) возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения размера ущерба объекту страхования;

д) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

#### 9.2. Страховщик вправе:

а) требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения, причем риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

б) потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

в) при заключении договора страхования произвести осмотр страхуемого имущества, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости;

г) при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, а если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, потребовать расторжения договора.

#### 9.3. Страхователь обязан:

а) своевременно уплачивать страховые взносы;

б) при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

в) в течение действия договора:

- содержать средства ЖТ в строгом соответствии с правилами пожарной безопасности, обеспечивать выполнение требований надзорных органов и соблюдение соответствующих правил эксплуатации;

- незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

г) при наступлении страхового случая:

- в течение 3 дней заявить о гибели или повреждении застрахованных средств ЖТ Страховщику (если окончание срока для подачи заявления о гибели или повреждении средств ЖТ приходится на нерабочий день, то днем окончания срока считается следующий за ним рабочий день);

- принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба объекту страхования;

- в случае гибели или повреждении застрахованных средств ЖТ предъявить Страховщику документы, необходимые для установления причины гибели или повреждения ЖТ и определения размера ущерба;

- сохранить до прибытия представителя Страховщика оставшиеся после стихийного бедствия или аварии средства ЖТ (как поврежденные, так и неповрежденные), до прибытия представителя Страховщика, при этом Страхователь имеет право менять картину ущерба, если это диктуется соображениями безопасности, уменьшением размера ущерба, с согласия Страховщика, или по истечении 2-х недель после уведомления Страховщика об убытке;



- о факте кражи со взломом (грабежа) немедленно сообщить органам милиции.

#### 9.4. Страхователь вправе:

- а) ознакомиться с настоящими Правилами;
- б) расторгнуть договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации;
- в) изменить по согласованию со Страховщиком страховую сумму и срок действия договора страхования с оформлением изменений в договоре страхования и оплаты выставленного Страховщиком счета на дополнительную страховую премию.

### **10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

10.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан немедленно, как это стало ему известно, но в любом случае не позднее 72 часов с момента причинения ущерба средствам ЖТ направить Страховщику Заявление о страховом случае с приложением всех документов, по которым можно судить о причиненном ущербе.

10.2. Сумма ущерба определяется:

- а) при полной фактической или конструктивной гибели средства ЖТ - в размере страховой суммы погибшего имущества по договору за вычетом имеющихся остатков, годных для использования или реализации;
- б) при повреждении конструкции состава или его оборудования - в размере затрат на его восстановление в соответствии со сметой, составленной экспертом Страховщика и согласованной со Страхователем.

В затратах на восстановление учитываются:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта по ценам на дату заключения договора страхования за вычетом скидок на износ заменяемых в процессе ремонта частей, узлов, агрегатов и деталей;
- расходы по оплате ремонтных работ;
- расходы на транспортировку материалов к месту проведения ремонтных работ.

10.3. В величину страхового возмещения включаются также целесообразно произведенные расходы по спасанию средства ЖТ, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика (такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости), а также по предотвращению увеличения ущерба и приведению поврежденного имущества в порядок (очистка, уборка, демонтаж и т.п.) после страхового случая.

10.4. Дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ, усовершенствованием или изменением прежнего состояния имущества и другие не обусловленные данным страховым случаем расходы при определении размера возмещения во внимание не принимаются.

Не покрываются страхованием также расходы во время проведения ремонтных работ на заработную плату и довольствие машинистов, проводников и других специалистов, кроме расходов, понесенных исключительно для необходимого перегона состава до места аварийного ремонта, или при проведении ходовых испытаний состава после аварийного ремонта.

10.5. Если устранение повреждений, причиненных страховым случаем, производится одновременно с другими ремонтными работами, то общие расходы, приходящиеся на вышеуказанные работы, относятся на ущерб от страхового случая в такой же пропорции, в какой стоимость аварийного ремонта относится к общей стоимости ремонта.

10.6. Если страховая сумма превышает страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

10.7. Страхователь теряет право на страховое возмещение, если ущерб полностью возмещен или его возмещение по решению суда должно производиться лицом, ответственным за причиненный ущерб.

Если же ущерб возмещен частично и менее причитающегося страхового возмещения, то оно выплачивается с учетом суммы, полученной Страхователем от лица, ответственного за причиненный ущерб.

10.8. Страховщик вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения, если в течение действия договора имели место:

- умышленные действия Страхователя (Выгодоприобретателя), направленные на наступление страхового случая;
- совершение работниками (представителями) Страхователя (Выгодоприобретателя) умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;
- сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования;
- неизвещение о наступлении страхового случая Страховщика в сроки, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;
- возникновение убытков вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

## **11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

11.1. Страховое возмещение выплачивается Страхователю на основании акта о страховом случае, составляемого Страховщиком.

11.2. Страховое возмещение исчисляется и выплачивается в размере, не превышающем страховую сумму в соответствии с условиями договора страхования.

11.3. Страховое возмещение за погибшее или поврежденное имущество выплачивается Страховщиком в 30-дневный срок со дня подписания акта о страховом случае.

11.4. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму просроченного страхового взноса.

11.5. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

11.6. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в арбитражном суде в соответствии с действующим законодательством РФ.

## **12. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

12.1. Изменение и дополнение условий договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

12.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

12.3. При переходе прав на застрахованный ЖТ от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на ЖТ, за исключением случаев принудительного изъятия и отказа от права собственности.

### **13. СУБРОГАЦИЯ**

13.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

13.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки: Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, а если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

### **14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

14.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

14.2. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия - в арбитражном суде в соответствии с действующим законодательством.

14.3. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет.

**Приложение 1**  
к Правилам страхования средств  
железнодорожного транспорта  
Образец

На бланке страховой компании

**ПОЛИС № \_\_\_\_\_**

и \_\_\_\_\_ (далее - Страховщик)  
и \_\_\_\_\_ (далее - Страхователь) в соответствии с «Правилами страхования средств железнодорожного транспорта» заключили на основании Заявления № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_\_\_ г. договор страхования.

1. Страхователь:

- адрес:
- банковские реквизиты:

2. Выгодоприобретатель:

- адрес:
- банковские реквизиты:

3. Риски, принимаемые на страхование:

а) гибель или повреждение средств ЖТ, происшедшие в результате нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе вследствие:

- крушения да/нет
- аварии да/нет
- столкновения да/нет
- схода да/нет

б) гибель или повреждение средств ЖТ, происшедшие в результате взрыва, пожара да/нет

в) гибель или повреждение средств ЖТ, происшедшие в результате противоправных действий третьих лиц, в том числе кражи со взломом, грабежа, разбоя и т.п. да/нет

г) гибель или повреждение средств ЖТ, происшедшие в результате стихийных бедствий (наводнения, бури, града, урагана, ливня, необычных для местности эксплуатации средств ЖТ морозов и обильных снегопадов, обвала, оползня, селя, удара молнии, землетрясения и иных природных явлений) да/нет

4. Условия страхования:

Тип, наименование и номер средства железнодорожного транспорта	Франшиза	Страховая стоимость	Страховая сумма	Страховая премия

5. Страховая премия к уплате:

Порядок оплаты: единовременно / в 2 срока / \_\_\_\_\_.

Первый взнос страховой премии перечислен платежным поручением № \_\_\_\_\_  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

в размере: \_\_\_\_\_ руб.

Вторая часть страхового взноса (при рассроченной оплате) должна быть перечислена  
не позднее «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

в размере: \_\_\_\_\_ руб.

6. Срок страхования: \_\_\_ лет с «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

7. Иные условия и оговорки:

8. Договор может быть изменен и прекращен в соответствии с условиями,  
изложенными в Правилах страхования средств железнодорожного транспорта.

9. Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и их получил.

Адреса и банковские реквизиты

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Адрес: Адрес:

Тел:

Факс:

Расчетный счет:

СТРАХОВЩИК:

Тел:

Факс:

Расчетный счет:

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

МП

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

МП

Полис выдан: «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

**ДОГОВОР**  
**страхования средств железнодорожного транспорта**  
№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (далее Страховщик)  
в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании  
Устава, и \_\_\_\_\_ (далее Страхователь)  
в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании  
Устава, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий договор о  
нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Предметом настоящего Договора являются отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по страхованию средств железнодорожного транспорта в соответствии с Правилами страхования.

1.2. Выгодоприобретатель:

- адрес:
- банковские реквизиты:

**2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.**

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением средством железнодорожного транспорта, указанного ниже, вследствие его гибели (пропажи без вести) или повреждения.

2.2. Застрахованное имущество (средство ЖТ):

Тип и наименование средства ЖТ: \_\_\_\_\_

Номер: \_\_\_\_\_

Средство ЖТ принадлежит Страхователю на праве:

Иные сведения: \_\_\_\_\_

2.3. Использование средства ЖТ:

географические районы эксплуатации средства ЖТ и характер эксплуатации:

**3. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ**

3.1. В соответствии с настоящим Договором страховыми рисками являются:

3.1.1. Ущерб, причиненный ЖТ средствам в результате гибели или повреждения, происшедших из-за:

а) нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе вследствие:

- крушения;
- аварии;
- столкновения;
- схода;

б) взрыва, пожара;

в) противоправных действий третьих лиц, в том числе кражи со взломом, грабежа, разбоя и т.п.;

г) стихийных бедствий (наводнения, бури, града, урагана, ливня, необычных для местности эксплуатации средств ЖТ морозов и обильных снегопадов, обвала, оползня, селя,

удара молнии, землетрясения и иных природных явлений).

3.2. Сведения о средствах ЖТ приводятся в Описи средств ЖТ, являющейся неотъемлемой частью настоящего договора.

3.3. Срок страхования:

\_\_\_\_\_ год (лет) с «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_\_\_\_ г. «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_\_\_\_ г.

3.4. Страховая сумма по настоящему Договору составляет:

3.5. Франшиза составляет:

3.6. Страховая премия уплачивается в следующем порядке:

Страховой взнос (единовременный или при рассроченной уплате первый уплатить не позднее «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_\_\_\_ г.

в размере: \_\_\_\_\_

В случае рассроченной уплаты второй взнос страховой премии уплатить не позднее «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_\_\_\_ г.

в размере: \_\_\_\_\_

3.7. Страховщик вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения, если в течение действия договора имели место:

- умышленные действия Страхователя (Выгодоприобретателя), направленные на наступление страхового случая;
- совершение представителями Страхователя (Выгодоприобретателя) умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;
- сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования;
- неизвещение о наступлении страхового случая Страховщика в сроки, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;
- возникновение убытков вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

#### **4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

4.1. Страховщик обязуется:

- а) выдать страховой полис с приложением Правил страхования в установленный срок;
- б) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба объекту страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обязательств;
- в) при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в 30-дневный срок со дня подписания акта о страховом случае.
- г) возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба объекту страхования;
- д) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ;
- е) выполнять другие обязанности, предусмотренные Правилами страхования.

4.2. Страховщик вправе:

- а) требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения, причем риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;
- б) потребовать признания договора недействительным, если после заключения

договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

в) при заключении договора страхования произвести осмотр страхуемого имущества, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости;

г) при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, а если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, потребовать расторжения договора.

4.3. Страхователь обязуется:

а) своевременно уплачивать страховые взносы;

б) при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

в) в течение действия договора:

- содержать средства ЖТ в строгом соответствии с правилами пожарной безопасности, обеспечивать выполнение требований надзорных органов и соблюдение соответствующих правил эксплуатации;

- незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

г) при наступлении страхового случая:

- в течение 3 дней заявить о гибели или повреждении застрахованных средств ЖТ Страховщику (если окончание срока для подачи заявления о гибели или повреждении средств ЖТ приходится на нерабочий день, то днем окончания срока считается следующий за ним рабочий день);

- принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба объекту страхования;

- в случае гибели или повреждении застрахованных средств ЖТ предъявить Страховщику документы, необходимые для установления причины гибели или повреждения ЖТ и определения размера ущерба;

- сохранить до прибытия представителя Страховщика оставшиеся после стихийного бедствия или аварии средства ЖТ (как поврежденные, так и неповрежденные);

- о факте кражи со взломом (грабежа) немедленно сообщить компетентным органам;

- выполнять другие обязанности, предусмотренные Правилами страхования.

4.4. Страхователь вправе:

а) ознакомиться с Правилами страхования;

б) расторгнуть договор страхования в соответствии с Правилами, настоящим договором страхования и законодательством Российской Федерации;

в) изменить по согласованию со Страховщиком страховую сумму и срок действия договора страхования с оформлением изменений в договоре страхования и оплаты выставленного Страховщиком счета на дополнительную страховую премию.

4.5. Стороны обязаны извещать друг друга обо всех изменениях в своей деятельности, которые могут повлиять на соблюдение условий настоящего договора.

4.6. Стороны обязуются не разглашать сведения, являющиеся коммерческой тайной, ставшие известными в связи с действием настоящего договора.

## **5. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА**

5.1. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая



отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности:

- гибель средств ЖТ по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- списание средств ЖТ по причинам морального износа в результате технического перевооружения мотор-вагонного парка Страхователя.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

5.2. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

5.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 5.1.

5.4. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 5.1, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

5.5. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

## **6. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ И ОГОВОРКИ**

---

---

---

## **7. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

СТРАХОВЩИК:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

СТРАХОВАТЕЛЬ:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

СТРАХОВЩИК:

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

СТРАХОВАТЕЛЬ:

\_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Экз. № \_\_\_\_

**ТАБЛИЦА СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ**

(в % к страховой сумме в год)

Наименование риска	Размер страхового тарифа
Гибель или повреждение средств железнодорожного транспорта, происшедшие в результате нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе вследствие крушения	0,14
Гибель или повреждение средств железнодорожного транспорта, происшедшие в результате нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе вследствие аварии	0,13
Гибель или повреждение средств железнодорожного транспорта, происшедшие в результате нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе вследствие столкновения	0,11
Гибель или повреждение средств железнодорожного транспорта, происшедшие в результате нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе вследствие схода	0,15
Гибель или повреждение средств железнодорожного транспорта, происшедшие в результате взрыва, пожара	0,21
Гибель или повреждение средств железнодорожного транспорта, происшедшие в результате противоправных действий третьих лиц, в том числе кражи со взломом, грабежа, разбоя и т.п.	0,15
Гибель или повреждение средств железнодорожного транспорта, происшедшие в результате стихийных бедствий (наводнения, бури, града, урагана, ливня, необычных для местности эксплуатации средств ЖТ морозов и обильных снегопадов, обвала, оползня, селя, удара молнии, землетрясения и иных природных явлений)	0,11
<b>Все риски</b>	<b>1,0</b>

Страховщик имеет право применять к настоящей тарифной ставке повышающие или понижающие коэффициенты по отдельности или в совокупности в зависимости от типа железнодорожного транспортного средства (повышающие от 1,05 до 5,0, понижающие от 0,1 до 0,95), региона и условий эксплуатации (повышающие от 1,1 до 4,0, понижающие от 0,2 до 0,9), износа железнодорожного транспортного средства (повышающие от 1,1 до 3,0, понижающие от 0,3 до 0,9), квалификации машинистов (повышающие от 1,05 до 5,0, понижающие от 0,2 до 0,9), иных факторов, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (повышающие от 1,05 до 10,0, понижающие от 0,1 до 0,95).